# OBDIIアダプター 車種別適合表

## ◆ご購入時の注意

## OBDⅡアダプターのご購入前に下記内容を必ずご確認ください。

### ⚠ 重要

- ・適合表に記載のない車種や輸入車には、取付け・ご使用はできません。
- ・適合表に記載のある車種でも、年式や車両型式、エンジン形式が異なる車種への取付け・ご使用はできません。
- ・適合表の【取付対応ディップスイッチ設定】が『未調査』『×』の車両には取付け・ご使用はできません。
- ・本製品はノーマル車両を前提に設計されています。社外 ECU 装着車両、ECU が純正状態でない車両、ECU 周辺から社外電装品の電源を取って いる場合などは、正常に動作しません。
- また、OBD Ⅱコネクターを使用する他の製品とは併用できません。※ディーラーオプション品含む
- ・一部ディーラーオプションの雷装品(ドアロック連動自動格納ミラー、セキュリティシステムなど)が正常に動作しない場合があります。
- ・OBD Ⅱアダプターを接続しても、車種によって表示できる情報は異なり表示できない項目があります。
- ・必ず適合表の【取付対応ディップスイッチ設定】の指定番号 1 ~ 15 の 15 タイプの中から設定し、ご使用ください。 指定番号と異なる状態で使用した場合、電源が ON にならない場合や、ON になっても正常な表示・動作を行わない場合があります。 ※ OBD2-R1は1~13の13タイプの中から設定してください。
- ・車種および車両により、初めて接続を行なった際、製品の電源がONになるまでに数十秒~数分かかる場合があります。 また、車両電源 OFF 後に、再度本製品の電源が ON になる場合がありますが異常ではありません。しばらくすると電源は OFF になります。
- ・車両のマイナーチェンジや仕様変更により掲載情報と異なる場合には取付けできないことがあります。
- ・弊社対応製品のみ接続することができます。その他の製品に接続して発生した製品の故障、破損などに関しては一切責任を負いません。
- ・弊社対応製品の取付けによる車両や車載品の故障、事故等の付随的損害について弊社では一切責任を負いません。
- ・適合表に無い車種に取付けられた場合のサポートは一切行なっておりません。取付けによる本体故障等の保証も対象外とさせて頂きます。

最新情報はコムテックホームページ上でもお知らせしています。具施設に ホームページアドレス http://www.e-comtec.co.jp



QR コードからも確認できます。 **回場 32** 

### お問い合せはこちら

株式会社 コムテック サービスセンター

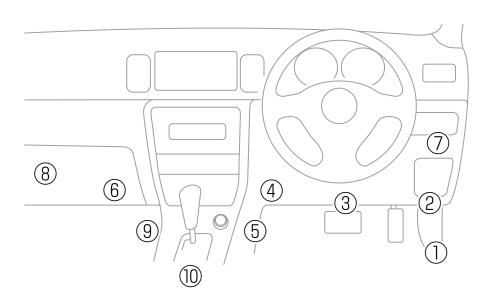
0561-36-5654 受付時間 10:00 ~ 18:00

※弊社の都合により日時は変更する場合がございます。

## ◆車両 OBDⅡコネクター位置

### ◇取付位置

- ・車両により OBD Ⅱコネクターの位置が異なるため、適合表の【コネクター位置】に記載してある①〜⑩の番号をご確認ください。 下記①〜⑩の位置で車両 OBD Ⅱコネクターを探して接続を行なってください。
- ・車両によってはカバーが付いていたり、コンソール内に設置されている場合があります。



番号	場所
1)	アクセルペダル脇
2	運転席足元右側
3	運転席足元中央
4	運転席足元左側
5	センターコンソール右側
6	助手席足元右側
7	ステアリング右脇パネル裏側
8	助手席足元左側
9	センターコンソール左側
10	センターコンソール下

## ◆適合表の見方

### ◇ディップスイッチ設定方法

適合表の【ディップスイッチ設定】欄の番号を確認し、ディップスイッチを下記のように設定して下さい。

※ OBD2-R1 をご使用の方はディップスイッチの 1 ~ 4 を設定してください。

●ディップスイッチ設定 『1~15』:取付可能

●適合表示項目 『○』:表示可

『×』 :取付不可

『×』:表示不可

『未調査』 : 適合未調査車両



### ◇ディップスイッチ設定一覧(15 タイプ)

1	1. OFF 2. OFF 3. OFF 4. OFF 4. OFF 5. OFF 6. OFF	6	1. ON 2. OFF 3. ON 4. OFF 5. OFF 6. OFF	11	1. OFF 2. ON 3. OFF 4. ON 5. OFF 6. OFF
2	1. ON 2. OFF 3. OFF 4. OFF 5. OFF 6. OFF	7	1. OFF 2. ON 3. ON 4. OFF 5. OFF 6. OFF	12	1. ON 2. ON 3. OFF 4. ON 5. OFF 6. OFF
3	1. OFF 2. ON 3. OFF 4. OFF 5. OFF 6. OFF	8	1. ON 2. ON 3. ON 4. OFF 5. OFF 6. OFF	13	1. OFF 2. OFF 3. ON 4. ON 5. OFF 6. OFF
4	1. ON 2. ON 3. OFF 4. OFF 5. OFF 6. OFF	9	1. OFF 2. OFF 3. OFF 4. ON 5. OFF 6. OFF	14	1. ON 2. OFF 3. ON 4. ON 5. OFF 6. OFF
5	1. OFF 2. OFF 3. ON 4. OFF 5. OFF 6. OFF	10	1. ON 2. OFF 3. OFF 4. ON 5. OFF 6. OFF	15	1. OFF 2. ON 3. ON 4. ON 5. OFF 6. OFF

※本適合表の『ディップスイッチ設定の番号』と『OBD Ⅱコネクター位置の番号』を間違え無いようにご注意ください。

- ▲ 本製品はノーマル車両を前提に設計されています。社外ECU装着車両、ECUが純正状態でない車両、ECU周辺から社外電装品の電源を取っている場合などは、正常に動作しません。
- ※ 複数のディップスイッチ設定がある車種は、設定によって表示できる項目が異なるため、表示項目をご確認のうえ、お好みのディップスイッチ設定の番号を任意で設定してください。
- ※ OBD2-R2は、OBD2-R1より対応できる車種が増えました。
- ※ 一部インテリジェントAFS装備車でAFSランプが点灯・点滅する場合がありますが、異常ではありません。

+14	<del>/</del>	+		コネクタ	ディップス	イッチ設定		· · · · · · · · · · · · · · · · · ·	点火	スロットル	エンジン	吸気	外気	インマニ	ブースト	エンジン	インジ ェクション	Ü
車種	年式	車両型式	エンジン型式	位置	OBD2-R2		回転数	スピード	時期	開度	水温	温度	温度	圧	圧	吸気流量	噴射時間	
3 F	H19.12~H20.09	USE20	2UR-GSE	(2)	13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	T
5250	H17.09~H20.09		4GR-FSE	(2)	13	13	0	0	0	0	0	0	0	×	×	0	×	T
		GSE25	4GR-FSE	_	未調査	未調査												4
	H25.05~	GSE30	4GR-FSE	(3)	10	10	0	0	0	0	0	0	0	×	×	0	×	T
		GSE35	4GR-FSE	_	未調査	未調査												đ
300h	H25.05~	AVE30	2AR-FSE	_	未調査	未調査												Ī
350	H17.09~H25.05	GSE21	2GR-FSE	2	10	10	0	0	0	0	0	0	0	×	×	0	×	
	H25.05~	GSE31	2GR-FSE	_	未調査	未調査												Ī
X270	H22.08~	AGL10W	1 AR-FE	2	10	10	0	0	0	0	0	0	0	×	×	0	0	Ī
X350	H21.01~	GGL10W	2GR-FE	2	10	10	0	0	0	0	0	0	0	×	×	0	0	٦
		GGL15W, GGL16W	2GR-FE	2	10	10	0	0	0	0	0	0	0	×	×	0	0	Ī
X450h	H21.04~	GYL10W	2GR-FXE	2	10	10	0	0	0	0	0	0	0	×	×	0	0	
		GYL15W, GYL16W	2GR-FXE	2	10	10	0	0	0	0	0	0	0	×	×	0	0	
S250h	H21.07~H25.01	ANF10	2AZ-FXE	2	10	10	0	0	0	×	0	0	×	×	×	0	0	
					13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	Ī
	H25.01~	ANF10	2AZ-FXE	2	未調査	未調査												_
C430	H17.08~H22.07	UZZ40	3UZ-FE	2	10	10	0	0	0	0	0	0	0	×	×	0	0	Ī
S460	H18.10~	USF40, USF41	1UR-FSE	2	10	10	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	
		USF45, USF46	1UR-FSE	2	10	10	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	Ī
3600h	H19.05~H24.10	UVF45, UVF46	2UR-FSE	2	×	×												
	H24.10~	UVF45, UVF46	2UR-FSE	3	×	×												Ī
T200h	H23.01~	ZWA10	2ZR-FXE	2	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
S250	H24.01~	GRL11	4GR-FSE	2	10	10	0	0	0	0	0	0	0	×	×	0	×	Ī
S350	H17.08~H19.10	GRS191	2GR-FSE	2	13	13	0	0	0	0	0	0	0	×	×	0	×	
	H24.01~	GRL10,GRL15	2GR-FSE	2	10	10	0	0	0	0	0	0	0	×	×	0	0	Ī
S450h	H18.03~H24.01	GWS191	2GR-FSE	3	10	10	0	0	0	0	0	0	0	×	×	0	×	
	H24.01~	GWL10	2GR-FXE	2	10	10	0	0	0	0	0	0	0	×	×	0	0	Ī
S460	H19.10~H24.10	URS190	1 UR-FSE	2	未調査	未調査												
																		Ī
																		A
																		4
																		1
																		1
																		1

- ※ 複数のディップスイッチ設定がある車種は、設定によって表示できる項目が異なるため、表示項目をご確認のうえ、お好みのディップスイッチ設定の番号を任意で設定してください。
- ※ OBD2-R2は、OBD2-R1より対応できる車種が増えました。
- ※ 一部インテリジェントAFS装備車でAFSランプが点灯・点滅する場合がありますが、異常ではありません。

SALES   SALE	ヨタ																		
Second		(- D	1 1 8		コネクタ	ディップス	イッチ設定			点火	スロットル	エンジン	吸気	外気	インマニ	ブースト	エンジン	インジ ェクション	
BASIN	車種	年式	車両型式	エンジン型式				回転数	スピード										燃費
H120P-H1718   R0781, N07844   N0.78	4 86	H24.04~	ZN6	FA20				0	0							_			×
MPSS   NAZER					$\overline{}$	1	1			0		0		×		×	×	0	0
MOPPE   10					)	1	1			0				×		×	×		
H17319-H1660] PARPO					$\overline{}$	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0
BYPRITY   STATE   ST		H17.12~H19.0				13	13	0	0	0	0	0		×	0	0	×	0	0
HSZLI/-   MACSU LAW			QNC21		-	未調査	未調査												
Hamilton   Hamilto		H22.07~			$\sim$			0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
HI ALS-HI ALS PART   MAPRILE   MARRIED   MAPRILE   MARRIED   MAPRILE   MARRIED   MAR	FJクルーザー	H22.12~	GSJ15W	1 GR-FE	(2)	10	10	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
NPR						1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
13   13   0   0   0   0   0   0   0   0   0			NCP61			1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
SPITIO   SZERE		H19.07~	NCP110, NCP115	1NZ-FE	$\overline{}$	10	10	0	0	0	×	0	0	×	×	×	0	0	0
NEU   1						13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×
NEU   1			ZSP110	2ZR-FE	(2)	未調査	未調査		_										
Hallon	iQ	H20.11~						0	0	0	×	0	0	0	×	×	×	0	0
H21.08   N3.110   INFIFE ② 10 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 × × × × 0 0 0 0						13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	×	×
MRS	1A   18   18   18   19   10   10   10   10   10   10   10				×	0													
MRS	H22.07~     FJグルーザー   H22.12~     Ist			$\sim$			0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0		
RAV4   H12 DB SAN JOG, SXA 11 G, SXA 15G SFE   ②					$\overline{}$	1	1							×			0		
H12.05 -H17.11   ACA26W, ACA21W						×	×	_				_					_	_	
H17.11~ ACA36W   ZAZFE   ②   10   10   0   0   0   x   x   x   x   x   0   0					$\overline{}$	1	1	0	0	0	×	0	0	×	×	×	0	0	0
13   13   0   0   0   0   0   0   0   0   0			· ·		$\overline{}$	10					×		0			×	0	0	
ACA31W   2AZFE   ②   10   10   0   0   0   x   x   x   x   x   0   0						13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×
SAI   H21.12~H25.08   AZK10   2AZFXE   ②   10   10   0   0   0   0   0   x   x   x   0   x   x			ACA31W	CP3G															
H21.12-H25.08   AZK10			NPP00   PNZ-FF   ②   1																
H25-08~   AZK/10   PAZ-FXE   ②   10   10   ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ × × × × ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	SAI	H21.12~H25.0	NCP3																
WILL VI		NCP95   NCFE   22																	
WILL VS H13.4~H16.4 ZZE127, ZZE129 1ZZ-FE ② 1 1 1 ○ ○ ○ ○ ○ ○ × × × × ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	H2	H12.1~H13.12	NCP19					_		0	0	0		×	×	×	_	0	
WILL サイファ	H22				$\overline{}$	1	1							×		×			
NCP75	WiLL サイファ	RIC2			)	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
H16.09~H19.05   ANM10G, ANM10W			NCP75	1NZ-FE	(2)	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
Number	アイシス	H16.09~H19.0				1	1	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
NH19.05~H21.08   ANM10G, ANM10W   1AZ-FSE   ② 末調査   末調査   末調査			ANM15G, ANM15W	1AZ-FSE	(2)	未調査	未調査												
H19.05~H21.08			ZNM10G, ZNM10W	1ZZ-FE		未調査	未調査												
ZNM10G, ZNM10W   1ZZ-FE   ② 末調査   未調査		H19.05~H21.08	8 ANM10G, ANM10W	1AZ-FSE	(2)	未調査	未調査												
ZNM10G, ZNM10W   1ZZ-FE   ② 末調査   未調査			ANM15G, ANM15W	1AZ-FSE	(2)	未調査	未調査												
ZGM11G       3ZR-FAE       ② 未調査 未調査         ZGM10G, ZGM10W       2ZR-FAE       ② 未調査 未調査         ZGM15G, ZGM15W       2ZR-FAE       ② 未調査 未調査         アクア       H23.12~       NHP10       1NZ-FXE       ② 10 10 ○ ○ × ○ ○ × × × × × × ○ ○         13 13 ○ ○ ○ ○ ○ × ○ ○ × ○ ○ × ○ ○ × ○ ○ × × ○ ○ ○ × × ○ ○ ○ × × ○ ○ ○ × × ○ ○ ○ ○ × × ○ ○ ○ ○ × × ○ ○ ○ ○ ○ × × ○ ○ ○ ○ ○ × × ○ ○ ○ ○ ○ × × ○ ○ ○ ○ ○ ○ × × ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ × × ○			ZNM10G, ZNM10W	1ZZ-FE		未調査	未調査												
ZGM10G, ZGM10W   ZZR-FAE   ②   末調査   末調査		H21.09~	ZGM11W	3ZR-FAE	$\overline{}$	10	10	0	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0
ZGM15G, ZGM15W   2ZR-FAE   ② 末調査   末調査			ZGM11G	3ZR-FAE	(2)	未調査	未調査												
ZGM15G, ZGM15W   2ZR-FAE   ② 末調査   末調査			12.1~H13.12   NCP19																
アクア       H23.12~       NHP10       1NZ-FXE       ②       10       10       ○       ○       ○       ○       ×       ×       ×       ×       ×       ×       ○ <td></td> <td>  ZNM10G, ZNM10W</td> <td></td> <td></td> <td></td>		ZNM10G, ZNM10W																	
13   13   0   0   0   0   0   0   0   0   0	ZNM10G, ZNM10G   H21.09~   ZGM11W   ZGM11G   ZGM10G, ZGM10   ZGM15G, ZGM15   ZGM15G, ZGM15						0	0	0	×	0	0	×	×	×	×	0	0	
アベンシスワゴン     H15.10~H18.07 H23.09~     AZT250W, AZT255W     1AZ-FSE     ②     末調査     未調査       アリオン     H13.12~H19.06 NZT240     1NZ-FE     ②     1     1     ○ <t< td=""><td>  ZGM10G, ZGM10W   2ZR-FAE   ②   2   2   2   2   2   2   2   2   2</td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>×</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>×</td><td>×</td></t<>	ZGM10G, ZGM10W   2ZR-FAE   ②   2   2   2   2   2   2   2   2   2			0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	×	×				
アベンシスワゴン     H15.10~H18.07 H23.09~     AZT250W, AZT255W     1AZ-FSE     ②     末調査     未調査       アリオン     H13.12~H19.06 NZT240     1NZ-FE     ②     1     1     ○ <t< td=""><td>アベンシスセダン</td><td>H15.10~H18.0</td><td>7 AZT250, AZT255</td><td>1AZ-FSE</td><td>(2)</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>×</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></t<>	アベンシスセダン	H15.10~H18.0	7 AZT250, AZT255	1AZ-FSE	(2)	1	1	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
H23.09~     ZRT272W     1AZ-FSE     - 末調査     未調査       アリオン     H13.12~H19.06 NZT240     1NZ-FE     ② 1 1 0 0 0 0 0 × 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0				1AZ-FSE		未調査	未調査												
アリオン     H13.12~H19.06 NZT240     1NZ-FE     ② 1 1 0 0 0 0 0 × 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 1 1 1 2				_														
H19.06~ NZT260 1NZ-FE ② 10 10 ○ ○ ○ ○ ○ × × ○ ○ ○ ZRT260, ZRT265 2ZR-FAE ② 未調査 未調査	アリオン				(2)			0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
ZRT260, ZRT265 2ZR-FAE ② <b>未調</b> 査 未調査					$\sim$	10	10		_	_		_	_	_		_			
					$\rightarrow$														
								0	0	0	0	0	0	0	×	×	0	0	0

- ※ 複数のディップスイッチ設定がある車種は、設定によって表示できる項目が異なるため、表示項目をご確認のうえ、お好みのディップスイッチ設定の番号を任意で設定してください。
- ※ OBD2-R2は、OBD2-R1より対応できる車種が増えました。
- ※ 一部インテリジェントAFS装備車でAFSランプが点灯・点滅する場合がありますが、異常ではありません。

7/12 P	·=ź	タ																		
### 1900-91-91   1			<del>-</del> 0			コネクタ	ディップス	イッチ設定			点火	スロットル	エンジン	吸気	外気	インマニ	ブースト	エンジン	インジ ェクション	/
	1	車種	年式	車両型式	エンジン型式				回転数	スピード										燃費
73777   1100   175   6   120   175   120	- ア	<sup>7</sup> リスト	H9.08~H17.8	JZS161	2JZ-GTE	(7)	1	1	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
110,09-1178   SECIO   18FE   (2)   1   1   0   0   0   0   0   0   0   0						7)	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
CACLID   SIGNET   S	ア	アルテッツァ	H10.10~H17.8	GXE10	1G-FE	$\sim$	1	1	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
MARTON MARTEN   MART   MARTEN   MART   MARTEN   MARTON MA				SXE10	3S-GE	)	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
MM-100W MM-10W	ア	アルファード	H14.05~H17.04	ANH10W, ANH15W		$\overline{}$	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×			
MAHTOW MAHTOW METERN				MNH10W, MNH15W	1 MZ-FE		1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
MAHTOW MAHTOW METERN			H17.04~H20.05	ANH10W. ANH15W	2AZ-FE	(4)	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0
### AMP-COWARH-CSW CAFE (**) 10 10 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0						$\sim$	1	1	0	0	0		0	0	×	×	×	×	0	C
## PIDBH - MINERUM AND PERM PRINTED  AND PERM AND PERM PRINTED  AND PERM AND PERM PRINTED  PRINTED			H20.05~H21.06	GGH20W, GGH25W	2GR-FE	(2)	10	10	0	0	0	×	0	0	×	×	×	0	0	С
## 1000				, , , , ,			13		0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×
## 1000				ANH20W,ANH25W	2AZ-FE	(2)	10	10	0	0	0	×	0	0	×	0	0	0	0	0
AH-GOW, ANHESW   2AFE   2   10   0   0   0   0   0   0   0   0															×		×			
ARICOW, ANI JESW   PAZEE   2 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			H21.06~	GGH20W, GGH25W	2GR-FE	(2)	10	10	0	0	0	×	0	0	×	×	×	×	0	0
지하는(DV), AMPLESW							13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×
13   13   0   0   0   0   0   0   0   0   0				ANH20W. ANH25W	2AZ-FE	(2)	10		0	0	0	×	0	0	×	×	×	×	0	С
H1507—H2310 ATHIOW   AZE/RE   ②   22.56				,								_						_		
1921     ATH-20W   PAZ-FXE   ② 10 10 0 0 0 0 0 0   X X X X X 0 0 0 0 0 0 0	ア	アルファードハイブリッド	H15.07~H23.10	ATH10W	2A7-FXF	(2)	未調査	未調査												
H1301~   ZZE188   ZZZ-0E   ②   1   1   0   0   0   0   0   0   0   0			H23.11~	ATH20W	2AZ-FXE	)			0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
### ### ### ### #### ################	ア	プレックス	H13.01~			$\overline{}$	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	
### ### ### ### #### ################			H14.09~H16.03	NZE121	1 NZ-FE	2	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	O
H19.08~H24.12 [Sc833W   2GRFE   ② 10 10 0 0 0 0 0 0 x x x x x 0 0 0 0 0 0	1	(プサム				$\sim$	1	1		0	0		0	0	×	×	×			
H19.08~   ACA39W ACA39W   PAZ-FE.   ②   10   10   0   0   0   0   0   0   x   x   x	-					$\sim$	10	10	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0		
H15.01~H17.09   XR10G						$\sim$							0		×	×				
H15.04-H17.09   AME11W	Ċ	フィッシュ	H15.01~H17.09	SZSTI60	0	0														
H17.09~H21.04   ANE 11W	ľ				A															
A					位置   08D2-R1   の				_	_		_								
A			H9.08~H17.8   JZS161   ZJZ-GTE   JZS160   ZJZ-GE     H10.10~H17.8   GXE10   3S-GE     H14.05~H17.04   ANH10W, ANH15W   2AZ-FE   MNH10W, MNH15W   1MZ-FE     H17.04~H20.05   ANH10W, ANH15W   1MZ-FE     H20.05~H21.06   GGH20W, GGH25W   2GR-FE     ANH20W, ANH25W   2AZ-FE     ANH20W, ANH25W   2AZ-FE     ANH20W, ANH25W   2AZ-FE     ANH20W, ANH25W   2AZ-FE     H15.07~H23.10   ATH10W   2AZ-FXE     H23.11~   ATH20W   2AZ-FXE     H13.01~   ZZE123   2ZZ-GE     H14.09~H16.03   NZE121   1NZ-FE     H13.05~H21.10   ACM21W   2AZ-FE     H19.08~H24.12   GSA33W   2GR-FE     H19.08~ACA33W, ACA38W   2AZ-FE     H15.01~H17.09   ANE10G   1ZZ-FE     H15.04~H17.09   ANE10G, ANE11W   1AZ-FSE     H17.09~H21.04   ANE11W   1AZ-FSE     H21.04~   ZGE20W, ZGE25W   ZZR-FAE     H21.04~   ZGE20W, ZGE25W   ZZR-FAE     H11.08~H17.02   SCP10   1SZ-FE     H12.10~H17.02   SCP10   1SZ-FE     H14.12~H17.02   SCP10   1SZ-FE     H12.10~H17.02   SCP10   1SZ-FE     H14.12~H17.02   SCP13   1NZ-FE     H17.02~H19.08   NCP91   1NZ-FE     KSP90   2SZ-FE     H22.12~   NCP131   1NZ-FE     NSP130   1NR-FE     NSP130   1NR-FE     NCP135   1NR-FE     NCP135   1NR-FE	1ZZ-FE	(2)	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0	
Table							未調査	未調査			_								_	
Table   Ta			H21.04~	ZGE20W, ZGE25W	2ZR-FAE	(2)	10	10	0	0	0	×	0	0	×	×	×	×	0	С
13   13   13   13   13   14   15   15   15   15   15   15   15		スト					13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	×
13   13   0   0   0   0   0   0   0   0   0				ZGE22W	3ZR-FAE	(2)	10	10	0	0	0	×	0	0	×	×	×	×	0	С
H12.10~H17.02   NCP10, NCP13, NCP15   2NZ-FE, INZ-FE   2	アリスト					13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	×	
H14.12~H17.02   SCP13   28Z-FE   ② 末調査 未調査   □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □		H11.08~H17.02	SCP10	1SZ-FE	(2)	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	С	
H17.02~H19.08   NCP91		H12.10~H17.02	NCP10, NCP13, NCP15	2NZ-FE,1NZ-FE	(2)	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	С	
H17.02~H19.08   NCP91			H14.12~H17.02	SCP13	2SZ-FE	)	未調査	未調査												
KSP90			H17.02~H19.08	7.04~H20.05 ANH10W, ANH15W MNH10W, MNH15W 1MZ D.05~H21.06 GGH20W, GGH25W 2GF ANH20W, ANH25W 2AZ ANH20W 2AZ	1 NZ-FE	)	10	10	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	С
SCP90   29Z-FE   ②   10   10   ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○				NCP95	H15W															
SCP90   2SZ-FE   ② 10 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0				KSP90	1 KR-FE	AZ-FE	0	С												
H22.12~ NCP131							×	×	×											
H22.12~ NCP131				SCP90	2SZ-FE		0	С												
NSP130   1NR-FE   ②   10   10   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○					13   13   0   0   0   0   0   0   x   x   x   x															
NSP130   1NR-FE   ②   10   10   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○   ○			H22.12~	ANH2OW, ANH2SW	×	×	×	0	С											
RSP130					0		0		×	0										
RSP130		車種     年式       アリスト     H9.08~H17       アルテッツァ     H10.10~H1       H17.04~H2     H17.04~H2       H20.05~H2     H23.11~       アレックス     H13.01~H1       イプサム     H13.05~H2       ヴァンガード     H19.08~H2       ウィッシュ     H15.01~H1       H15.04~H1     H17.09~H2       ヴィッツ     H11.08~H1       H12.10~H1     H14.12~H1       H17.02~H1     H17.02~H1       ガィッツターボ     H15.08~H1		NSP130	1 NR-FE	(2)	10	10	0	0	0	×	0	0	×	×	×	×	0	С
KSP130															0					
MCP135   INR-FE (Turbo)   13   13   0   0   0   0   0   0   0   0   0				KSP130	1 KR-FE	(2)			0	0	0		0	0	0		×	×	0	
NCP135   1NR-FE   ② 未調査   未調査																				
ヴィッツターボ H15.08~H17.02 NCP13 1NZ-FE (Turbo) ② 1 1 0 0 0 0 X X X X X X X X			H9.08~H17.8   JZS161   JZS160   2JZ-GE     H10.10~H17.8   GXE10   1G-FE     SXE10   3S-GE     H14.05~H17.04   ANH10W, ANH15W   IMZ-FE     H17.04~H20.05   ANH10W, ANH15W   IMZ-FE     H20.05~H21.06   GGH20W, GGH25W   2GR-FE     ANH20W, ANH25W   2AZ-FE     H15.07~H23.10   ATH10W   2AZ-FXE     H13.01~   ZZE123   2ZZ-GE     H14.09~H16.03   NZE121   1NZ-FE     H13.05~H21.10   AOM21W   2AZ-FE     H19.08~   ACA33W, ACA38W   2AZ-FE     H19.08~   ACA33W, ACA38W   2AZ-FE     H15.04~H17.09   ANE10G, ANE11W   1AZ-FSE     H15.04~H17.09   ANE10G, ANE11W   1AZ-FSE     H17.09~H21.04   ANE11W   1AZ-FSE     H21.04~   ZGE20W, ZGE25W   ZZR-FAE     ANH20W, ANH20W   ZAZ-FE     H21.04~   ZGE20W, ZGE25W   ZR-FAE     KSP90   1KR-FE     KSP90   1KR-FE     KSP130   1KR-FE     KSP13	1 NR-FE	(2)															
	Ü	ブィッツターボ ブィッツターボ	H15.08~H17.02			-	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	×	×
	_					$\overline{}$	1	1		0		0		0	×	×	×	0	0	

- ※ 複数のディップスイッチ設定がある車種は、設定によって表示できる項目が異なるため、表示項目をご確認のうえ、お好みのディップスイッチ設定の番号を任意で設定してください。
- ※ OBD2-R2は、OBD2-R1より対応できる車種が増えました。
- ※ 一部インテリジェントAFS装備車でAFSランプが点灯・点滅する場合がありますが、異常ではありません。

<b>卜∃</b> :	<b>y</b>																		
,-	+14	(T-1)		4-11T-2°C - T	コネクタ	ディップス	イッチ設定		· · · · · · · · · · · · · · · · · ·	点火	スロットル	エンジン	吸気	外気	インマニ	ブースト	エンジン	インシ゛ェクション	dt= 444
行	車種	年式	車両型式	エンジン型式	位置	OBD2-R2	OBD2-R1	回転数	スピード	時期	開度	水温	温度	温度	圧	圧	吸気流量	噴射時間	燃費
アゥ	<b>ブェルファイア</b>	H20.05~H21.06	GGH20W, GGH25W	2GR-FE	2	10	10	0	0	0	×	0	0	×	×	×	0	0	0
						13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×
			ANH20W, ANH25W	2AZ-FE	2	10	10	0	0	0	×	0	0	×	0	0	0	0	0
						13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×
		H21.06~	GGH20W, GGH25W	2GR-FE	2	10	10	0	0	0	×	0	0	×	×	×	×	0	0
						13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×
			ANH20W, ANH25W	2AZ-FE	2	10	10	0	0	0	×	0	0	×	×	×	×	0	0
						13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×
Ċ	ブェルファイア ハイブリッド	H23.11~	ATH20W	2AZ-FXE	(2)	10	10	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
Ċ	<b>ブェロッサ</b>	H12.10~H16.04	JZX110	1JZ-GTE	2	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
Ċ	<b>『</b> ォクシー	H13.11~H16.08	AZR60G, AZR65G	1 AZ-FSE	2	1	1	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
		H16.08~H19.06	AZR60G, AZR65G	1 AZ-FSE	2	1	1	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
		H19.06~H22.03	ZRR70W/G, ZRR75W/G	3ZR-FAE	2	10	10	0	0	0	×	0	0	×	×	×	0	0	0
						13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×
		H22.04~	ZRR70W, ZRR75W	3ZR-FAE	3	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ċ	「 <sub>オ</sub> ルツ	H14.08~H16.04	ZZE136, ZZE137, ZZE138	1ZZ-FE	2	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
I	スティマ	H12.03~H18.01	ACR30W, ACR40W	2AZ-FE	2	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
			MCR30W, MCR40W	1 MZ-FE	2	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
		H18.01~	ACR50W, ACR55W	2AZ-FE	3	10	10	0	0	0	×	0	0	×	×	×	0	0	0
						13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×
			GSR50W,GSR55W	2GR-FE	(3)	10	10	0	0	0	×	0	0	×	×	×	0	0	0
I	スティマ ハイブリッド	H15.07~H18.06	AHR10W	2AZ-FXE	(2)	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
	ヴェルファイア ハイブリッド ヴェロッサ ヴェロッサ ヴォクシー  ジォルツ エスティマ エスティマ カムリ ハイブリッド カリーナ カルディナ カローラ カローラアクシオ カローラフィールダー	H18.06~	AHR20W	2AZ-FXE	(2)	10	10	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
オ	ーリス	H18.10~H24.08	ZRE154H	2ZR-FE	(2)	10	10	0	0	0	×	0	0	×	×	×	0	0	0
						13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×
		H24.08~	ZRE186H	2ZR-FAE	(2)	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			NZE181H	1NZ-FE	2	未調査	未調査												
5 t	jイア	H10.05~H14.08	SXM10G,SXM15G	3S-FE	(2)	×	×												
ナ	14U	H13.09~H18.01	ACV30, ACV35	2AZ-FE	(3)	未調査	未調査												
		H18.01~H23.09	ACV40, ACV45	2AZ-FE	(3)	未調査	未調査												
<i>t.</i>	1ムリ ハイブリッド	H23.09~	AVV50	2AR-FXE	3	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
t.	リリーナ	H10.08~H13.12	AT212	5A-FE	7)	1	1	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
ナ	]ルディナ	H9.09~H14.09	ST210G,ST215W	3S-FE, 3S-GTE	(7)	1	1	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
		H14.09~H17.01	ST246W	3S-GTE	2	1	1	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
		H14.09~H17.01	AZT241W,AZT246W	1AZ-FSE	2	未調査	未調査												
		H17.01~H19.05	ST246W	3S-GTE	2	1	1	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
t.	<b>ローラ</b>	H12.08~H13.10	NZE121	1 NZ-FE	2	1	1	0	0	0	×	0	0	×	×	×	0	0	0
ナ	  ローラアクシオ	H18.10~H24.05	NZE141,142,144	1NZ-FE	2	10	10	0	0	0	×	0	0	×	×	×	0	0	0
					_	13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×
		H24.05~	NZE161, NZE164, NRE160	1NZ-FE, 1NR-FE		未調査	未調査												
		H25.08~	NKE165	1 NZ-FXE	(2)	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>t.</i>	<b>」</b> ローラスパシオ	H13.05~H19.06	ZZE122N	1ZZ-FE	2	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0
ナ	]ローラツーリングワゴン	H10.04~H12.08	AE100G	5A-FE	2	×	×												
		H12.08~H18.10	ZZE122G, ZZE123G	1ZZ-FE, 2ZZ-GE	2	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
			NZE121G	1 NZ-FE	2	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
		H18.10~H20.10	NZE141G	1 NZ-FE	2	10	10	0	0	0	0	0	0	0	×	×	0	0	0
			ZRE142G	2ZR-FE	_	未調査	未調査												
		H24.05~	NZE161G	1 NZ-FE	2	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			NZE164G, ZRE162G	1NZ-FE, 2ZR-FAE	)	未調査	未調査												
											1								0

- ※ 複数のディップスイッチ設定がある車種は、設定によって表示できる項目が異なるため、表示項目をご確認のうえ、お好みのディップスイッチ設定の番号を任意で設定してください。
- ※ OBD2-R2は、OBD2-R1より対応できる車種が増えました。
- ※ 一部インテリジェントAFS装備車でAFSランプが点灯・点滅する場合がありますが、異常ではありません。

<b> </b>	タ														E   E   吸気流量   噴射時間				
					コネクタ	ディップス	2-R2   OBD2-R1   Own   Own												
行	車種	年式	車両型式	エンジン型式		B													
ħ	カローラランクス	H1301~H1809	NZF121 NZF124	1NZ-FF		1		0	0		11.00.2.4								0
/3	/3_ / / / / / / / / / / / / / / / / / /	1110.01 1110.00				1	1	_	_	_		_							
	カローラルミオン									0	×			×	×	×	0		0
	710 270232	TITO.TO TIET.TE	IVZE I O IIV	111/21/2															
			7RE150N 7RE154N	97R-FF	(2)			_	_	_	_	_	_				_	_	
			ZIIL IOZIV, ZIIL IOGIV	2211-1 2	C														
		⊔01 10a.	NZE151N	Marging   Marg															
				### Mar															
	キャバリエ	#3.																	
					)	^								~			· ·		
					)	1	1		Ŭ				0						
	グラヴンアスリート				0	10	10						_						
											-						_		
				##INDEX															
		H20.02~H24.12		IMAPPE   1															
			GRS204	2GR-FSE	December   December														
							1												
		H24.12~					BDD-R2   DBD-R1   DBD   DBD   DBD   NBD   NB												
					1.50 / 1.50														
																		<b>——</b> '	
	クラウンハイブリッド	H20.05~H22.02	GWS204	2GR-FSE	3	10	10	0	0	0	×	0	0	0	×	×	×	0	0
						13		0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×
		H22.02~H25.01	GWS204	####################################															
				1.97   18   18   18   18   18   18   18   1															
		H25.01~	AWS210	Height   1979年   19															
	クラウンマジェスタ	H16.07~H21.03	MATCHEST   MATCH   M																
		H21.03~H25.09	MINISTER   MINISTER																
			March   1970   1985																
		193019-111059 NZE 18 NZE 18 NZE 18																	
	クラウンロイヤル	H11.09~H15.12	#報節   1992年   1992年	×	0	0	×	0	0										
		H15.12~H17.10	GRS180	March   1979年   1988															
		H24.12~	13   13   0   0   0   0   0   0   0   0   0																
	グランドハイエース	H8.11~H12.09 TJG00 H9.07~H11.09 JZS151 H11.09~H15.12 JZS171 H15.12~H17.10 GRS182 H17.10~H20.02 GRS184 H20.02~H24.12 GRS200, GRS201, GRS203 GRS204 H24.12~ GRS210, GRS211 GRS214 H11.09~H15.12 JZS171W, 173W, 175W H20.05~H22.02 GWS204 H22.02~H25.01 GWS204 H25.01~ AWS210 H16.07~H21.03 UZS186 H21.03~H25.09 URS206 UZS207 H25.09~ GWS214 H11.09~H15.12 JZS175 H15.12~H17.10 GRS180 H24.12~ GRS210, GRS211 H11.08~H14.05 KCH10W, KCH16W H12.11~H19.05 ACU20, ACU25W MCU20, MCU25W H17.03~H19.05 MHU28W H8.09~H12.10 GK16, NCP856 H23.06~ NCP81G, NCP856 H9.08~H14.07 JZA80 H24.07~ NCP141, NCP145 NSP140	1KZ-TE	(3)	×	×													
	クルーガー	H12.11~H19.05	ACU20, ACU25W	13   13   0   0   0   0   0   0   0   0   0	0	0													
			MCU20. MCU25W	TZ ② X X X															
	クルーガー ハイブリッド			JUZ-DE	0														
				1JZGTE   2  1	0														
サ				Seph-FSE   ②   10   10   0   0   0   0   0   0   0															
			125151	0															
	2 - 2 2		GRS214   2GRFSE   3   10   10   0   0   0   0   0   0   0																
	フープラ		### ABBE																
		HEQUE=HEAL   2 GRSEQU, GRSEQU   4GRFSE   3																	
		PROSECUA   CORPORED   CORPORATION   CORP																	
	カプターフテーション/ワゴン	Heart   Hear																	
		13   18   0   0   0   0   0   0   0   0   0																	
					)	1	1												
	ピルング				$\overline{}$	1	1												
	クラウンアスリート					10			_	_		_					_		
		H15.U8~H18.U5	UUF3U, UUF3 I	3UZ-FE	(3)														_
		H20.05~H22.02   GWS204   2GR-FSE   3   10   10   0   13   13   0   10   1	_	_		_					_								
	ソアフ	H13.04~H17.06	UZZ4U	10.0   10.0															

- ※ 複数のディップスイッチ設定がある車種は、設定によって表示できる項目が異なるため、表示項目をご確認のうえ、お好みのディップスイッチ設定の番号を任意で設定してください。
- ※ OBD2-R2は、OBD2-R1より対応できる車種が増えました。
- ※ 一部インテリジェントAFS装備車でAFSランプが点灯・点滅する場合がありますが、異常ではありません。

۲Ξ	1夕																		
行	車種	年式	車両型式	エンジン型式	コネクタ	ディップス	イッチ設定	回転数	スピード	点火	スロットル	エンジン	吸気	外気	インマニ	ブースト	エンジン	インジ エクション	燃費
1 J	早俚	十八	車剛空式	エンジン型式	位置	OBD2-R2	OBD2-R1	凹和奴	スピード	時期	開度	水温	温度	温度	圧	圧	吸気流量	噴射時間	※ 其
タ	チェイサー	H8.09~H13.10	JZX100	1JZ-GE	1	1	1	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
			GX100	1G-FE	1	1	1	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
	デュエット	H10.09~H13.12	M100A, M110A	EJ-DE	1	×	×												
		H13.12~H16.06	M100A, M110A	EJ-VE	4	未調査	未調査												
	ナディア	H10.08~H15.08	SXN10, SXN15	3S-FE	2	1	1	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
ナ	ノア	H13.11~H16.08	AZR60G, AZR65G	1AZ-FSE	2	1	1	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
			AZR60G, AZR65G	1AZ-FSE	2	1	1	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
		H19.06~	ZRR70W/G, ZRR75W/G	3ZR-FAE	2	10	10	0	0	0	×	0	0	×	×	×	0	0	0
					_	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	×	×
/\	ハイエースワゴン	H16.08~	TRH219W	2TR-FE	3	10	10	0	0	0	×	0	0	×	×	×	0	0	0
					_	13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×
	ハイエースバン	H16.08~	TRH221K	2TR-FE	3	10	10	0	0	0	×	0	0	×	×	×	0	0	0
					_	13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×
		H19.08~H22.07		1KD-FTV	3	10	10	0	0	×	×	0	0	×	0	0	×	×	×
		H22.07~	TRH200V	1TR-FE	3	10	10	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
	ハイラックスサーフ	H14.11~H17.08		1KD-FTV	3	×	×												
		H17.07~H21.07	GRN215W	1 GR-FE	3	10	10	0	0	0	×	0	0	×	×	×	0	0	0
						13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×
	パッソ	H16.06~H17.12		1 KR-FE	2	未調査	未調査												
		H17.12~H22.02		1 KR-FE	2	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
			QNC10	K3-VE	2	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
		H22.02~	NGC30	1NR-FE	2	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
			KGC30, KGC35	1 KR-FE	2	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
	パッソセッテ	H20.12~H24.03		3SZ-VE	_	未調査	未調査												
	ハリアー		SXU10W, SXU15W	5S-FE	2	未調査	未調査												
			MCU10W, MCU15W	1MZ-FE	2	未調査	未調査												
		H15.02~H16.07	ACU30W, ACU35W	2AZ-FE	2	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0
			MCU30W, 31W, 35W, 36W	1 MZ-FE	(2)	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0
		H16.07~H18.01	ACU30W, ACU35W	2AZ-FE	2	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0
			MCU36W	1 MZ-FE	2	×	×												
		H18.01~	ACU30W, ACU35W	2AZ-FE	2	×	×												
ļ			GSU30W, 31W, 35W, 36W	2GR-FE	2	×	×												_
	ハリアーハイブリッド	H17.03~H24.12		3MZ-FE	2	10	10	0	0	0	×	0	0	0	×	×	0	0	0
ļ	ピクシスエポック	H24.05~	LA300A,310A	KF	_	未調査	未調査												
ļ	ピクシススペース	H23.09~	L575A、L585A	KF	_	未調査	未調査		~										_
	ファンカーゴ		NCP20, NCP21, NCP25	1NZ-FE, 2NZ-FE	2	1	1	0	0	0	×	0	0	×	×	×	0	0	0
	プラッツ	H11.08~H17.11		1 NZ-FE	2	1	1	0	0	0	×	0	0	×	×	×	0	0	0
ļ	2		SCP11	1 SZ-FE	2		1	0	0	0	×	0	0	×	×	×	0	0	0
	プリウス	H9.12~H12.05	NHW10	1 NZ-FXE	2	1	1	0	0	0	×	0	0	×	×	×	0	0	0
		H15.09~H17.11	NHW20	1NZ-FXE	4	10	10	0	0	0	×	0	0	0	×	×	0	0	0
			AH BAYOO	1117 51/5	4	13	13	0	0	0	0	0	0	0	×	×	0	×	×
		H17.11~H21.05	NHW20	1 NZ-FXE	4	10	10	0	0	0	×	0	0	0	×	×	0	0	0
		1101.05	7) (1) (2)	070 5/5	4	13	13	0	0	0	0	0	0	0	×	×	0	×	×
ļ		H21.05~	ZVW30	2ZR-FXE	2	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	プリウスα	H23.05~	ZVW40W,41W	2ZR-FXE	2	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	プリウスPHV	H24.01~	ZVW35	2ZR-FXE	2	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ļ	ブレイド	H18.12~H24.04		2AZ-FE	2	未調査	未調査			_									_
	ブレビス		JCG10,JCG11,JCG15	1JZ-FSE,2JZ-FSE	2		1	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
	プレミオ	H13.12~H19.06		1ZZ-FE	2	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
		H19.06~	ZRT260,265	2ZR-FE	2	10	10	0	0	0	0	0	0	0	×	×	0	0	0

- ※ 複数のディップスイッチ設定がある車種は、設定によって表示できる項目が異なるため、表示項目をご確認のうえ、お好みのディップスイッチ設定の番号を任意で設定してください。
- ※ OBD2-R2は、OBD2-R1より対応できる車種が増えました。
- ※ 一部インテリジェントAFS装備車でAFSランプが点灯・点滅する場合がありますが、異常ではありません。

<b> </b>	<b>1</b> 夕																		
					コネクタ	ディップス	イッチ設定			点火	スロットル	エンジン	吸気	外気	インマー	ブースト	エンジン	インジ ェクション	
行	車種	年式	車両型式	エンジン型式	位置	OBD2-R2		回転数	スピード	時期	開度	水温	温度	温度	圧	圧	吸気流量	噴射時間	燃費
八	プログレ	H10.05~H19.05	JCG11	2JZ-GE	(2)	1	1	0	0	()	0	0	0	×	×	×	0		0
, ,		1110.00 1110.00			$\sim$	未調査												0	
	プロナード	H12.04~H15.11			-														
	プロボックス					1	1	0	0	0	×	0	0	×	×	×	×	0	0
	ベルタ				$\overline{}$	10	10	0	0	0	×	0	0	0	×	×	0	0	0
						13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×
	ポルテ	H16.07~H19.06	NNP10	2N7-FF	(2)	1	1	0		0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
						×	×		Ū			Ü						Ü	
		H24.07~	13   13   0   0   0   0   0   0   0   0   0																
		-																	
マ	マークⅡ	H8.09~H12.10	GX100	1G-FE	$\overline{}$	1	1	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
			JZX100	1JZ-GE	(1)	1	1	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
		H12.10~H16.11	GX110	1 G-FE	(2)	未調査	未調査												
			JZX100																
	マークⅡクオリス	H11.08~H14.01	MCV21W	2MZ-FE	(2)	1	1	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
	マークⅡブリット	H14.01~H19.05	JZX110W, GX110W	1JZ-GTE,1G-FE	(2)	1	1	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
	マークX	H16.11~H18.10	GRX121	3GR-FSE	(2)	未調査	未調査												
			DGS   DGS   DGF   DGF																
		H21.10~																	
	マークXジオ	H19.09~																	
ラ	ライトエースノア	H10.12~H13.11	GF-SR40G	3S-FE	(2)	1	1	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
	ラウム	H15.05~H18.12	NCZ20, NCZ25	1NZ-FE	(3)	未調査	未調査												
	ラクティス	H17.10~H19.12	NCP100, NCP105	1NZ-FE	2	10	10	0	0	0	×	0	0	×	×	×	0	0	0
		H17.11~H2-06 SCP82/96   282.FE   ② 10 10 0 0 0 x x 0 0 0 x x 0 0 0 0   N																	
	ラッシュ																		
	ランドクルーザー																		
		H14.08~H19.09	JZX110	0	0														
		H19.09~		0	0														
				RX121	×	×													
	ランドクルーザープラド	H8.05~H14.10	KDJ95W																
1		H14.10~H21.09	RZJ120W, 121W, 125W																
			KDJ120W, 121W, 125W																
		H15.02~H17.08	VZJ121W, 120W, 125W																
		H16.08~H21.09	TRJ125W, TRJ120W																
		H17.08~H21.09	GRJ120W, GRJ121W																
			TRJ150W, GRJ150W, 151V	V 1 GR-FE,2TR-FE	_	未調査	未調査												
	レジアス	H11.08~	RCH41W	3RZ-FE	2	×	×												
		HIS.05~HI8.12   NCZ20, NCZ25																	

- ↑ 本製品はノーマル車両を前提に設計されています。社外ECU装着車両、ECUが純正状態でない車両、ECU周辺から社外電装品の電源を取っている場合などは、正常に動作しません。
- ※ 複数のディップスイッチ設定がある車種は、設定によって表示できる項目が異なるため、表示項目をご確認のうえ、お好みのディップスイッチ設定の番号を任意で設定してください。
- ※ OBD2-R2は、OBD2-R1より対応できる車種が増えました。
- ※ 一部ディーラーオプションの電装品が正常に動作しない場合があります。

<u>رر</u> = ا	ノサン											※温度   温度   E   E   吸気流量   資射時間   ※							
<i>i</i> =		<del>-</del> 0	##@## 1.09																
行	里	牛工	里 四型式	エンシン型式	位置	OBD2-R2	OBD2-R1	凹転数	スヒート	時期	開度	水温	温度	温度	圧	圧	吸気流量	噴射時間	燃費
1/A	AD	H18.12~H22.08	VAY12	CR12DE	(2)			0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0
	1	H22.08~	VY12	HR15DE	(2)	13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×
	行 車種  1/A AD H18.1 H22.0 GT-R H19.1 NV200パネット H21.0 NV350キャラパン H24.0 ア アベニール ウイングロード H11.0 H17.1 エクストレイル H12.1 エクストレイル H12.1 オッティ H14.0 H16.1 H22.0 オッティ H17.0 H18.1 カ キックス H20.1 キャラパン H18.0 キューブ・ニーブ H14.1 H17.1 H17.1 H18.1 カ キックス H20.1 キューブ・ニーブ H14.1 H17.0 H18.0 ウリッパー H18.0 グロリア H18.0 H18.0 H18.0 H19.0	H19.12~H23.11	R35	VR38DETT	(3)	×	×												
1/A   AD	H23.11~	R35	VR38DETT	2	13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	×	×	
1/A   AD   H18.1   H22.0   GT-R   H19.1   H23.1   NV200パネット   H21.0   NV350キャラパン   H24.0   ウイングロード   H11.0   H17.1   エクストレイル   H12.1   H20.0   H20.0   H20.0   H24.0   H24.0   H16.1   H22.0   H24.0   H16.1   H22.0   H26.0   H26	H21.05~	M20	HR16DE	2	13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×	
	■種  AD  AD  H1: H2: GT-R  H1: H2: NV200パネット  NV350キャラパン  アベニール  ウイングロード  H1: エクストレイル  H2: H2: H2: H2: H2: H2: H2: H2: H2: H2	H24.06~	KS2E26, KS4E26	QR25DE	3	13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×
ア	アベニール	H12.05~H17.10	W11	QG18DE	7	3	3	0	0	×	0	0	×	×	×	×	×	0	0
	ウイングロード	H11.05~H17.11	WFY11	QG15DE	4	3	3	0	0	×	0	0	×	×	×	×	×	0	0
			WHNY11	QG18DE	4	3	3	0	0	0	0	0	×	×	×	×	×	0	0
	AD H1 H2	H17.11~	JY12		$\sim$		3	0	0	0	×	0	0	×	×	×	×	0	
	AD H H H H H H H H H H H H H H H H H H H				$\overline{}$								_	×		×		)	
	AD	H12.11~H19.08			$\overline{}$				0	0	0	0	0	×		×		0	
	A AD H18. H22.0 GT-R H19. H21.0 NV200バネット H21.0 NV350キャラバン H24.0 P7.		PNT30	SR20VET	$\sim$	3	3	0	0	0	×	0	0	×	×	×	×	0	0
	(A AD H18.1 H22.0 GT-R H19.1 H23.1 NV200パネット H21.0 NV350キャラパン H24.0 円 アベニール ウイングロード H11.0 H12.1 H12.1 H12.0 H12.0 H20.0 H20		DNT31		$\overline{}$														
	(A AD H18.12 H22.08 GT-R H19.12 NV200パネット H21.09 NV350キャラパン H24.00 アプニール サ12.09 サイングロード H11.09 H17.1 エクストレイル H12.1 エクストレイル H12.1 エクストレイル H12.1 オッティ H14.09 H16.12 H22.08 オッティ H17.06 H18.10 サニーブ H14.10 H17.09 サニーブキュービック H15.08 クリッパー H18.09 グリッパー H18.09 グリッパー H18.09 グリッパー H18.09 グリッパー H18.09 グリッパー H18.09 グリッパー H18.09 グリッパー H18.09 グリッパー H18.09 グロリア H11.09 サニーマ H13.00 H24.09 H13.00 H24.09 H13.00 H15.08 H24.09 H13.00 H15.09 グリフィ H13.00 H15.09 H24.09							0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0
	中種			·	)														
	## 年 年 年 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日		_		$\sim$					_			_						
	### ### ### ### #####################				$\overline{}$		_		_				_						_
					$\sim$														
	中種			$\overline{}$			_		_										
			### #### #############################	×	$\vdash$														
		## # # # # # # # # # # # # # # # # # #																	
	オツテイ	H17.06~H18.10	H91W		-														
		1110.10	WAY12		_														
		H18.10~	H92W	### 1997	_														
-	### ### ### ### #####################	H20 10- H24 09	HEOA					U	0	0	0	0	0					0	
//	A AD												~	~	~	~	~		
	GT-R				$\sim$			_			_								
	IV200パネット IV350キャラパン アベニール ロイングロード  エクストレイル  エルグランド  エックス ニャラバン ニューブキュービック アリッパー アロリア				$\sim$														
	エクストレイル H12 H20 H20 H20 H20 H24 エルグランド H14 H16 H22  オッティ H17 H18 キックス キャラバン H18 キューブ H14 H17 H20 キューブキュービック H15 クリッパー H18 グロリア H11 サニー H12 シーマ H13 H15				$\overline{}$							Ŭ						Ò	
	H20.0   H20.0   H20.0   H20.0   H24.0   H24.0   H24.0   H24.0   H16.1   H16.1   H22.0   H24.0   H16.1   H22.0   H18.1   H20.1   H2				)														
	H20.09   H24.03   H24.03   Tルグランド   H14.05   H16.12   H22.08   H22.08   H22.08   H17.06   H18.10   H18.10   H18.06   H18.07   H18.06   H19.09				$\overline{}$	_		_					_						
	H20.09~H21.11 NT31     H20.09~   T31.TNT     H24.03~   NT31     H24.03~   NT31     H14.05~H16.08   E51.NE5     H16.12~H22.08   ME51     H22.08~   PE52     TE52     PNE52.T     PNE52.			$\sim$													_		
		H24.03~ NT31			)				0	0	0	0		×	×	×	×	0	
	### PNE52.TI  オッティ ### H17.06~H18.10 H91W	MY34	VQ25DD	(4)	×	×													
カ キックス H20.10- キャラバン H18.06- キューブ H14.10- H17.05- H20.11- キューブキュービック H15.09- クリッパー H18.05- グロリア H11.06- サ サニー H12.09- シーマ H13.01- H15.08- H24.05-	H12.09~H16.10	FB15	QG15DE	$\sim$	3	3	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0	
		H13.01~H15.08	GF50	VK45DD	(3)	×	×												
	H18.10~   H18.10~   H18.10~   H18.10~   H18.10~   H18.06~   キャラバン	H15.08~H20.02	HF50	VQ30DET	4	3	3	0	0	0	0	0	×	×	×	×	×	0	0
		H20.11~   Z12	未調査	未調査															
	#17.05~H20.1 H20.11~ #15.09~H17.0 グロリア #11.06~H16.1 サニー #12.09~H16.1 シーマ #13.01~H15.0 #15.08~H20.0 H24.05~ シルフィ #22.06~	TB17	MRA8DE		未調査	未調査													
	ジューク	H22.06~	YF15	HR15DE	3	13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×
			NF15			13	13	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	×	×
	スカイライン	H13.06~H18.11			)			0	0	0	×	0	0	×	×	×	×	×	×
	キックス キャラバン キューブキュービック フリッパー ブロリア サニー シーマ シルフィ ジューク スカイライン		HV35	VQ30DD	2	×	×												
	ックス ヤラバン ューブキュービック リッパー コリア ニー ーマ ルフィ ューク カイライン	H15.06~H18.11	,	VQ35DE	2	3	3	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0
		H18.11~	PV36	VQ35HR	2	×	×					ļ							L
			V36	VQ25HR	2	×	×												
		H19.10~	CKV36	VQ37VHR	2	×	×												<u> </u>
1	ウイングロード       H         H       H         エクストレイル       H         H       H         ボングランド       H         H       H         キックス       H         キャラバン       H         キューブ       H         H       H         グロリア       H         サニー       H         シーマ       H         シルフィ       H         ジルフィ       H         ジルフィ       H         スカイライン       H         H <td>H21.07~</td> <td>J50</td> <td>VQ37VHR</td> <td>3</td> <td>×</td> <td>×</td> <td></td>	H21.07~	J50	VQ37VHR	3	×	×												

- ▲ 本製品はノーマル車両を前提に設計されています。社外ECU装着車両、ECUが純正状態でない車両、ECU周辺から社外電装品の電源を取っている場合などは、正常に動作しません。
- ※ 複数のディップスイッチ設定がある車種は、設定によって表示できる項目が異なるため、表示項目をご確認のうえ、お好みのディップスイッチ設定の番号を任意で設定してください。
- ※ OBD2-R2は、OBD2-R1より対応できる車種が増えました。
- ※ 一部ディーラーオプションの電装品が正常に動作しない場合があります。

	<u></u>				コネクタ	ディップス	イッチ設定			点火	スロットル	エンジン	吸気	外気	インマニ	ブースト	エンジン	インジ エクション	,
行	車種	# 日本	位置	OBD2-R2	OBD2-R1	回転数	スピード	時期	開度	水温	温度	温度	F	F	吸気流量	噴射時間			
++	サン 車種  ステージア  2ドリック  2フィーロ  2レナ  ディーダ  ディーグラティオ  ディーノ  ディアナ  ディアナ  ディアナ  ディアナ  プリス  フーガ  フーガハイブリッド フェアレディZ  プリメーラ  プリメーラ  プリメーラワゴン ブルーバードシルフィ  プレサージュ	H13 10~H16 08	NM35	VOSSDET		3	3	0	0	0	0	0	()	×	×	×	X	O	0
9	中種 Rテージア RF・ジア RF・リック RF・イーグ RF・イーグ F・イーグ F・イー	1110.10 1110.00			)	3	3	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	×
		H16.08~H19.06			)		×												
	カドロック				)		3	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0
	21 9 9 9	1111.00 1110.10	11104		)			_							×	×	×	0	0
			MY34						0			U		,,					
	±フィー□	H10 12~H15 03			)														+
					)					0			×	×	×	×	×	0	0
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		$\sim$										^				$\vdash$
					)					0			0	×	×	×	×	0	0
					)							_			×	×	×	0	0
					)				_						×	×	Ô	×	×
		1122.11.4			)										×	×	0	×	×
Ь	= , , ,	H16 00- H00 01			0					_					×	×	×		0
ツ	71-9				)										×	×	Ô	0	
	= ,					_		_	_		_	_			×	×	×	_	0
	ティータフティオ				)			0	U			0		^		<u> </u>	_ ^	0	1
								0								<del></del>			_
					)										×	×	×	0	0
	テイアア				)	_		Ŭ	Ŭ			Ŭ				×	×	0	0
					)										×	×	0	×	×
					0				_		_	_			×	×	0	×	×
	デイス	H16.08~H19.06			_							0	0	0	0	0			
				VQ25DD         ④         X         X           VQ20DE         ④         X         X           SR2ODE         ②         3         3         ○         ○         ○         X         X           MR20DE         ③         3         X         X         X         X         X           MR20DE         ①         3         3         ○         ○         ○         ○         X         X           MR20DE+=9-         ③         13         13         0         ○         ○         ○         X           MR20DD+=-9-         ③         13         13         0         ○         ○         X           MR20DD         ④         13         13         0         ○         ○         X           MR20DE         ⑦         3         3         ○         ○         ○         X           HR15DE         ⑦         3         3         ○         ○         ○         X           HR15DE <b>一</b> *###         ###         □         □         ○         ○         ○         ○         ○         ○         ○         ○         ○         ○         ○	0	0	×	0	0										
_	セフィーロ セレナ ディーダ ディーグラティオ ディーノ ディアナ デイズ デュアリス ノート ピノ フーガ フーガハイブリッド フェアレディZ ブリメーラ ブリメーラ				)							0	0			<u> </u>			_
ナ	ノート	_			)	_			_			_			×	×	×	0	С
		H24.09~	E12,NE12		)										×	×	0	×	×
					)			Ŭ	Ŭ			Ŭ			×	×	0	×	×
					)			0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0
Л	フーガ	H16.10~H19.12			)											-			4
					)			_							×	×	×	0	С
					)				_			_			×	×	×	0	0
		H21.11~			)			Ů							×	×	×	×	×
					)			0	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	×
																<b></b>		<u> </u>	Щ.
	フェアレディZ				)			0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0
			Z33	VQ35HR	)														
		H20.12~	Z34	VQ37VHR	3	13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×
	プリメーラ	H10.09~H13.01	QP11	QG18DE,QG18DD	)	×	×									<u> </u>			
		H13.01~H17.12	TP12, RP12, HP12	QR20DE,SR20VE,QR25DD	4	3	3	0	0	0	0	0	×	×	×	×	×	0	0
	プリメーラワゴン				4	3	3	0	0	0	0	0	×	×	×	×	×	0	0
	ブルーバード	H10.09~H13.09	QU14	QG18DE	2	×	×												
	ブルーバードシルフィ	H12.08~H17.12	QG10		4	3	3	0	0	×	0	0	0	×	×	×	×	0	0
		H17.12~H24.12	G11		2	未調査	未調査												
	プレサージュ	H10.06~H15.07	TNU30	QR25DE (NEO)	7	3	3	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	О
		H15.07~H18.05	TU31	QR25DE	3	3	3	0	0	0	×	0	0	×	×	×	×	0	С
マ	マーチ	H14.03~H22.07	BK12	CR14DE	7	3	3	0	0	0	×	0	0	×	×	×	×	0	С
			AK12	CR12DE	7	3	3	0	0	0	×	0	0	×	×	×	×	0	С
		H22.07~	K13	HR12DE	(2)	13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×
	ムラーノ	H16.09~H20.09	PZ50, PNZ50	VQ35DE	2	3	3	0	0	0	×	0	0	×	×	×	×	0	0
		H17.12~H20.09		QR25DE	(3)	未調査	未調査												1

- ▲ 本製品はノーマル車両を前提に設計されています。社外ECU装着車両、ECUが純正状態でない車両、ECU周辺から社外電装品の電源を取っている場合などは、正常に動作しません。
- ※ 複数のディップスイッチ設定がある車種は、設定によって表示できる項目が異なるため、表示項目をご確認のうえ、お好みのディップスイッチ設定の番号を任意で設定してください。
- ※ OBD2-R2は、OBD2-R1より対応できる車種が増えました。
- ※ 一部ディーラーオプションの電装品が正常に動作しない場合があります。

<b>本</b> 廷	/=-+	**************************************		コネクタ	ディップス	イッチ設定	□#=*/r	710 1	点火	スロットル	エンジン	吸気	外気	インマニ	ブースト	エンジン	インジ ェクション	1
車種	年式	車両型式	エンジン型式	位置		OBD2-R1	凹転数	スピード	時期	開度	水温	温度	温度	圧	圧	吸気流量	噴射時間	1
ュラーノ	H20.09~	TZ51	QR25DE	3	13	13	0	0	0	0	0	0	0	×	×	0	×	
	H14.04~H18	.02 MG21S	K6A (Turbo)	7	9	9	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	
	H18.02~H23		K6A		×	×												Ι
	H23.02~	MG33S	R06A	4	14	×	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	
ラティオ	H24.10∼	N17	HR12DE		×	×												┸
ラフェスタ		.05 B30, NB30	MR20DE	7	3	3	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	4
		.12 B30, NB30	MR20DE		×	×												1
ラフェスタ ハイウェイスター	H23.06~	CWEFWN	LF-VDS	2	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	×	4
Jーフ	H22.12~	ZAA-ZEO	EM61	3	×	×												1
リバティ	H13.05~H16		QR20DE	7	×	×												4
ノークス	H21.12~H25	.03 ML12S	K6A		×	×												1
																		4
																		ı
																		4
																		ı
																		4
																		ı
																		4
																		ı
																		4
																		ı
																		4
																		Ł
																		4
																		ł
																		4
																		Ł
																		4
																		ł
																		4
																		ı
																		4
																		ł
																		1
																		ł
																		1
																		i
																		1
																		i
																		1
																		ł
																		1
																		ł
																		#
																		ı
																		Ŧ
					1					1				1		1		J
	the state of the s																	40

- ▲ 本製品はノーマル車両を前提に設計されています。社外ECU装着車両、ECUが純正状態でない車両、ECU周辺から社外電装品の電源を取っている場合などは、正常に動作しません。
  ※ 複数のディップスイッチ設定がある車種は、設定によって表示できる項目が異なるため、表示項目をご確認のうえ、お好みのディップスイッチ設定の番号を任意で設定してください。
- ※ OBD2-R2は、OBD2-R1より対応できる車種が増えました。

Page	ホンダ																			
MAINT-METER	<i>i</i> –	士迁	/ <del></del>	4-111-±	T > (2.5) (All +4)	コネクタ	ディップス	イッチ設定	□±=¥b	712 1	点火	スロットル	エンジン	吸気	外気	インマニ	ブースト	エンジン	インシ゛ェクション	
HISSEN-HISSEN NO.   CANA	打	<b>半</b> 悝	工工	里间型式	エノシノ型式	位置	OBD2-R2	OBD2-R1	凹粒釵	スヒート	時期	開度	水温	温度	温度	圧	圧	吸気流量	噴射時間	
HIS-IO-MISSICE   Reg	1/A CR-V		H13.09~H18.10	RD4, RD5	K20A	(5)	×	×												
HIS 00-H23 IC RES			H16.09~H18.10	RD6	K24A	4	4	4	0	0	0	0	0	×	×	0	0	×	0	0
PRI   12-2-   PMI   PM							5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
F83 12			H18.10~H23.12	RE3	K24A		未調査	未調査												
CR2				RE4	K24A	4	11	11	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0
PMADDS			H23.12~	RM1, RM4	R20A,K24A	_	未調査	未調査												
NBOX	CR-Z		H22.02~H24.09	ZF1	LEA	4	11	11	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
NBOK						$\sim$			0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
NB0X   H2312   F1						$\sim$	5		0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	
NBOX+	N BOX	X				$\sim$	11	11			0		0		×	0	0	×	0	
NBM2+73.79											0		0		×			×	Ů	
NONE NONE NONE NONE NONE NONE NONE NONE						-				0	0		0	0	×		0	×	0	
NSK						$\sim$		11	0		0	0	0	0	×		0	×	0	0
HILD-HILLION AP   FEDC   ③   4		<u> </u>				$\sim$	11		0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
H17.11-H21.05 AP2   F29G   (6)   11   11   0   0   0   0   0   0   0																				
H12.11~H2.10g MP2   F2EC   ⑥   11   11   0   0   0   0   0   0   0	S200	00	H11.04~H17.11	AP1	F20C	9														
7 プラアシア																		_		
Tank						-													_	
日本	アプブァ	ンシア	H11.09~H15.07	TA1, TA2	F23A	(9)														
H11.01~H14.10 C46,CF5   F208   ②   4																				
H11,01~H14,10   CF4, CF5   F208   ②	アコー	· F	H11.01~H14.10	CF3	F18B	(9)			_				_						_	
H14.10~H20.12 CL7. CL8. CL9   K20AK24A   ② 末調度   ***********************************																				
H1410-H2012 (C.7, C.18, C.9   K.20AK24A   ② 末調度 末調度   大調度   大调度   大调			H11.01~H14.10	CF4, CF5	F20B	(9)			_										_	
H20 12~H2503 CU1, OU2   R20AK24A   ②									0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
P3-F979-																				
CW2   K24A   ②   11   11   ○   ○   ○   ○   ○   ×   ○   ○   ○   ○		12				$\sim$														
アコードハイブリッド         H25.08~         CR6         LFA         ②         11         11         〇 <td>アコー</td> <td>トツアフー</td> <td>H20.12~H25.03</td> <td></td>	アコー	トツアフー	H20.12~H25.03																	
アコードューロR         H12.06~H14.10 CL1         H22A         ③ X X X         X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	777	1*11.7=*111*	LIOE OO			$\sim$														
H14.12~H20.11   CL7						<u> </u>			U	0	O	0	0	0	X	O	0	0	0	0
P3	アコー	- FI-UR				0									~	· · ·				
アコードワゴン         H9.10~H14.11 CF6, CF7         F23A         ② x x x         x x x         x x x x x x x x x x x x x x x x x x x			H14.12~H2U.11	CL/	REUA	(2)														
H11.01~H14.11	マコー	ドロゴン	⊔0.10 <sub>0</sub> .⊔14.11	CE6 CE7	E22A	(2)									^			^	^	_^
H14.11~H20.12 CM2, CM3	, , ,	トトラコン		· ·		$\sim$								~	~					
H14.11~H20.12 CM2, CM3			1111.01.91114.11	CHS	HESA	(3)														
CM1   K20A   ② 末調査 末調査			H14 11~H20 12	CMS CM3	KOAA	(2)												_		
インサイト			1114.11 1120.12			)												_^	^	_^
H21.02~   ZE2   LDA   4	<b>√</b> `/#	·/ L	H1111~H1806	=		9														_
インサイトエクスクルーシブ       H23.11~       ZE3       LEA       ④       11       11       0       0       0       ×       0	177	111				$\sim$			$\cap$	0	$\cap$		0	0	×	$\cap$	0	0	0	0
インスパイア       H15.06~H19.12 UC1       J30A       ②       5       5       ○       ○       ○       ×	インサ	・イトエクスクルーシブ				<u> </u>			_										_	
H19.12~H24.10 CP3						$\overline{}$														
インテグラ H13.07~H19.02 DC5 K20A ④ 5 5 ○ ○ ○ ○ ○ × ○ ○ × × × × × × インテグラタイプR H13.07~H19.02 DC5 K20A ⑤ 4 4 ○ ○ ○ ○ ○ × × × ○ ○ × × × ○ ○ × × × ×	- / .					$\sim$														
インデグラタイプR       H13.07~H19.02 DC5       K20A       ⑤       4       4       ○       ○       ○       ×       ×       ○       ○         エアウェイブ       H17.04~H19.06 GJ1       L15A       ④       5       5       ○       ○       ○       ○       ×       ×       ×       ×       ×       エンメト       H15.04~H17.07 YH2       K24A       ④       ×       ×       ×       ×       ×       ×       ×       ×       エディックス       H16.07~H21.08 BE1, BE2, BE3, BE4       D17A.K20A       ④       木調査       未調査       未調査       未       □	インテ	グラ				$\sim$			0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
まプウェイブ     H17.04~H19.06 GJ1     L15A     4     5     5     0																				1
エアウェイブ H17.04~H19.06 GJ1 L15A ④ 5 5 ○ ○ ○ ○ ○ × ○ ○ × × × × エレメント H15.04~H17.07 YH2 K24A ④ × ×	' - '																			
エレメント     H15.04~H17.07 YH2     K24A     ④     ×     ×       エディックス     H16.07~H21.08 BE1, BE2, BE3, BE4     D17A,K20A     ④     木調査     未調査	エアウ	ェイブ	H17.04~H19.06	GJ1	L15A	(4)												_		
エディックス H16.07~H21.08 BE1, BE2, BE3, BE4 D17A,K20A ④ 未調査 未調査					K24A	<u>(4)</u>	×	×												
						$\sim$														
					K24A	$\sim$		11	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0

- ↑ 本製品はノーマル車両を前提に設計されています。社外ECU装着車両、ECUが純正状態でない車両、ECU周辺から社外電装品の電源を取っている場合などは、正常に動作しません。
- ※ 複数のディップスイッチ設定がある車種は、設定によって表示できる項目が異なるため、表示項目をご確認のうえ、お好みのディップスイッチ設定の番号を任意で設定してください。
- ※ OBD2-R2は、OBD2-R1より対応できる車種が増えました。

ホン	<i>'</i> ダ																		
		/π→ <sup>+</sup>	*********	<b>エンパン(田)</b> 十	コネクタ	ディップス	イッチ設定	□±=¥b	712 1	点火	スロットル	エンジン	吸気	外気	インマニ	ブースト	エンジン	インジ エクション	464
行	車種	年式	車両型式	エンジン型式	位置	OBD2-R2	OBD2-R1	回転数	スピード	時期	開度	水温	温度	温度	圧	圧	吸気流量	噴射時間	燃費
ア	エリシオン	H16.05~H19.01	RR1, RR2	K24A	4	4	4	0	0	0	0	0	×	×	0	0	×	0	0
						5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
			RR3, RR4	J30A	4	未調査	未調査												
		H19.08~H24.05	RR1, RR2	K24A	4	×	×												
			RR3, RR4	J30A	4	未調査	未調査												
	エリシオン プレステージ	H19.01~	RR1, RR5, RR6	K24A,J35A	4	未調査	未調査												
			RR2	K24A	4	×	×												
	オデッセイ	H11.12~H15.10	RA6, RA7	F23A	6	4	4	0	0	0	0	0	×	×	×	×	×	0	0
						5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
		H12.01~H15.10		J30A	9	未調査	未調査												
		H15.10~H18.04	RB1	K24A	2	4	4	0	0	0	0	0	×	×	0	0	×	0	0
						5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
			RB2	K24A	2	5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
		H18.04~H20.10	RB1	K24A	2	4	4	0	0	0	0	0	×	×	0	0	×	0	0
						5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
			RB2	K24A	2	5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
		H20.10~	RB3, RB4	K24A	3	11	11	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
	クロスロード	H19.02~H22.08		R20A	4	11	11	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
サ	ザッツ	H14.02~H19.10	JD1, JD2	E07Z	8	4	4	0	0	0	0	0	×	×	×	×	×	0	0
						5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
-	シビック	H7.09~H12.09		D15B	4	×	×												
	シビックタイプR	H9.08~H12.09		B16B	(5)	×	×												
		H13.12~H17.09	EP3	K20A	(5)	4	4	0	0	0	0	0	×	×	0	0	×	0	0
						5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
		H19.03~H20.09		R18A	4	11	11	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
-			FD2	K20A	4	11	11	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
L	シビックタイプRユーロ	H21.11~H24.06		K20A	4	11	11	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
<u> </u>	シビックハイブリッド	H17.11~H20.09		LDA	4	- 11	11	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
	ステップワゴン	H8.05~H13.04	·	B20B	2	×	×												
		H13.04~H17.05		K20A	2	5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
		H17.05~H21.10	RG1,RG2	K20A	4	4	4	0	0	0	0	0	×	×	0	0	×	0	0
						5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
			RG3	K24A	5	5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
		H21.10~	RK1	R20A	4	11	11	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
ļ			RK2	R20A	_	未調査	未調査												
	ステップワゴンスパーダ	H15.06~H17.05	· ·	K20A	_	未調査	未調査												
		H15.06~H17.05		K24A	2	4	4	0	0	0	0	0	×	×	0	0	×	0	0
		H19.11~H21.09		K20A	_	未調査	未調査												
			RG3, RG4	K24A	<u> </u>	未調査	未調査		_				-		_		_	_	
-		H21.10~	RK5	R20A	4	11	11	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
	ストリーム	H12.10~H18.07	RN1, RN2	D17A	2	4	4	0	0	0	0	0	×	×	0	0	×	0	0
			5116	1400		5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
			RN3	K20A	2	4	4	0	0	0	0	0	×	×	0	0	×	0	0
				1400		5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
		H13.01~H18.07	RN4	K20A	2	4	4	0	0	0	0	0	×	×	0	0	×	×	0
				14000		5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
		H15.12~H18.07		K20B	_	未調査	未調査												^
		H18.07~	RN6, RN7	R18A	2	11	11	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
			RN8, RN9	R20A	2	11	11	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0

- 本製品はノーマル車両を前提に設計されています。社外ECU装着車両、ECUが純正状態でない車両、ECU周辺から社外電装品の電源を取っている場合などは、正常に動作しません。
- ※ 複数のディップスイッチ設定がある車種は、設定によって表示できる項目が異なるため、表示項目をご確認のうえ、お好みのディップスイッチ設定の番号を任意で設定してください。
- ※ OBD2-R2は、OBD2-R1より対応できる車種が増えました。

ホン	゚゚゚ヺ																		
行	車種	年式	車両型式	エンジン型式	コネクタ	ディップス	イッチ設定	回転数	スピード	点火	スロットル	エンジン	吸気	外気	インマニ	ブースト	エンジン	インジ ェクション	燃費
1 J	早俚	41/	中 四 空 八	エクラク型式	位置	OBD2-R2	OBD2-R1	凹和致	XL-I	時期	開度	水温	温度	温度	圧	圧	吸気流量	噴射時間	
サ	ゼスト	H18.03~H20.12	JE1, JE2	PO7A (Turbo)	4	4	4	0	0	0	0	0	×	×	0	0	×	0	0
						5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
				P07A (NA)	4	4	4	0	0	0	0	0	×	×	0	0	×	0	0
						5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
		H20.12~H24.11	JE1, JE2	P07A	_	未調査	未調査												
	ゼストスパーク	H20.12~H24.11	JE1, JE2	P07A (NA)	4	11	11	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
Л.	バモス	H11.06~H13.09	HM1	E07Z (Turbo)	9	4	4	0	0	0	0	×	×	×	×	×	×	0	0
						5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
			HM2	E07Z (Turbo)	9	未調査	未調査												
		H13.09~H19.02	HM1	E07Z (Turbo)	9	4	4	0	0	0	0	×	×	×	×	×	×	0	0
						5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
		H19.02~	HM1	E07Z (Turbo)	_	未調査	未調査												
	バモスホビオ	H15.04~	HM3, HM4	E07Z	9	未調査	未調査												
	フィット	H13.06~H15.10	GD1, GD2	L13A	(5)	4	4	0	0	0	0	0	×	×	×	×	×	0	0
						5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
		H14.09~H16.06	GD3, GD4	L15A	(5)	4	4	0	0	0	0	0	×	×	0	0	×	0	0
						5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
		H16.06~H19.10	GD1	L13A	(4)	5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
		H19.10~H25.09	GE6	L13A	( <del>4</del> )	11	11	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
			GE8	L15A	(4)	11	11	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
		H25.09~	GK3	L13B	(4)	11	11	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
			GK5	L15B	(4)	11	11	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
	フィットアリア	H16.03~H21.01		L15A	<u>(4)</u>	5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
-	フィットシャトル	H23.06~	GG7	L15A	(4)	11	11	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
-	フィットシャトルハイブリッド	H23.06~	GP2	MF6	(4)	11	11	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
-	フィットハイブリッド	H22.10~	GP1	MF6	(4)	11	11	0	0	0	0	0	0	×	0	Ö	Ö	0	Ö
			GP4	MF6	_	未調査	未調査		Ū	Ū	Ť	Ü				Ŭ	Ŭ		
-	フリード	H20.05~	GB3	L15A	(4)	11	11	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
			GB4	L15A	(4)	未調査	未調査												Ť
-	フリードスパイク	H22.07~	GB3	L15A	(4)	11	11	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
	2 2 1 2 0 1 1 2	1122.07	GB4	L15A	(4)	未調査	未調査	Ŭ	Ŭ	Ŭ		Ŭ			Ŭ	Ŭ	Ť		Ť
-	フリードスパイクハイブリッド	H23.10~	GP3	LEA	(4)	11	11	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
	フリードハイブリッド	H23.10~	GP3	LEA	(4)	11	11	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
	ファー・ハーファー モビリオ	H13.12~H20.06		L 15A	(5)	未調査	未調査	Ŭ	Ü			- U						Ü	
-	モビリオスパイク	H14.09~H20.06		L15A	(5)	4	4	0	0	0	0	0	×	×	0	0	×	0	0
		111 1.00 1120.00	SK1, SKE	210/1	•	5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
=	ライフ	H9.04~H10.10	.144	E07A	(8)	×	×	0	0			Ü		,,				,,	
_	347	H10.10~H13.05		E07Z	(8)	未調査	未調査												+
		H13.05~H15.09	1	E07Z	8	4	4	0	0	0	0	0	×	×	×	×	×	0	0
		1110.00 -1110.00	051	L072	0	5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
			JB2	E07Z	(8)	未調査	未調査										^	^	<u> </u>
		H15.09~H20.11		PO7A	(5)	<b>不嗣</b> 互	<b>本嗣</b> 且	0	0	0	0	0	×	×	0	0	×	0	0
		1113.03 -1120.11	000	10/4	(3)	5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
		H15.10~H20.11	ID7 ID0	PO7A (Turbo)	(5)	未調査	未調査							_ ^	0		^	^	_^
		H20.11~	JC1	PO7A (Turbo)	(4)	不調宜	不調宜	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
ŀ		H20.11~ H12.12~H15.09			$\sim$												_		
	フィ フタフク	n12.12~H15.09	JDJ	E07Z	8	4	4	0	0	0	0	0	×	×	×	×	×	0	0
-	= #1 . / L	U11100 U1011	DL 1	IOE A		5 +==*	5 + 調本	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
	ラグレイト	H11.06~H13.11		J35A	4	未調査	未調査				^								_
		H13.11~H16.04	KL I	J35A	4	4	4	0	0	0	0	0	×	×	×	×	×	0	0
						5	5	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×

※ 複数のディップスイッチ設定がある車種は、設定によって表示できる項目が異なるため、表示項目をご確認のうえ、お好みのディップスイッチ設定の番号を任意で設定してください。

※ OBD2-R2は、OBD2-R1より対応できる車種が増えました。

<b>ホンタ</b> 行	車種																		
	車車				コネクタ	ディップス	イッチ設定			点火	スロットル	エンジン	吸気	外気	インマニ	ブースト	エンジン	インジ ェクション	
ラレ		年式	車両型式	エンジン型式	位置	OBD2-R2	OBD2-R1	回転数	スピード	時期	開度	水温	温度	温度	圧	圧	吸気流量	噴射時間	燃費
	ジェンド	H16.10~H20.08	KB1	J35A	2	未調査	未調査												
		H20.09~H24.07	KB2	J37A	(2)	未調査	未調査												
	コゴ	H8.10~H13.06	GA3, GA5	D13B	2	×	×												<del></del> -
																			·
																			·
																			·
												_							

- ※ 複数のディップスイッチ設定がある車種は、設定によって表示できる項目が異なるため、表示項目をご確認のうえ、お好みのディップスイッチ設定の番号を任意で設定してください。
- ※ OBD2-R2は、OBD2-R1より対応できる車種が増えました。
- ※ 標準装備のセキュリティアラームを「動作する」に変更しても、純正キーレス操作によるセキュリティアラームがセットできない場合があります。

= "	バビシ																		
					コネクタ	ディップス	イッチ設定			点火	スロットル	エンジン	吸気	外気	インマー	ブースト	エンジン	インジ ェクション	
行	車種	年式	車両型式	エンジン型式	位置	OBD2-R2		回転数	スピード	時期	開度	水温	温度	温度	圧	圧	吸気流量	噴射時間	燃費
1/A	eKアクティブ	H16.05~H18.09	H81W	3G83	(5)	未調査	未調査												
	eKカスタム		BllW	3B20 (NA)	(3)	12	12	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
				3B20 (Turbo)	(3)	12	12	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
	eKクラッシィ	H15.05~H17.12	H81W	3G83 (NA)	(5)	未調査	未調査												
	eKスポーツ	H14.09~H18.09	H81W	3G83	(5)	未調査	未調査												
		H18.09~	H82W	3G83	(5)	未調査	未調査												
	eKワゴン	H13.10~H18.09	H81W	3G83 (NA)	(5)	6	6	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
		H18.09~H25.06	H82W	3G83 (NA)	_	未調査	未調査												
		H25.06~	BllW	3B20 (NA)	3	12	12	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
	FTO	H9.02~H12.09	DE3A	6A12	3	×	×												
	İ	H18.01~	HA1W	3B20	4	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	0	0
	i-MiEV	H22.04~	HA3W	Y4F1	4	×	×												
	RVR		N61W, N73WG	4G93/4G63	4	×	×												
			GA3W, GA4W	4B10,4J10	2	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ア	アウトランダー	H17.10~H24.10	·	4B11,4B12	4	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		H24.10~	GF7W, GF8W	4J11,4J12	2	未調査	未調査												
	アウトランダーPHEV	H25.01~	GG2W	4B11	2	12	12	0	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0
	エアトレック	H14.10~H17.10	· ·	4G63,4G64	3	6	6	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
	エクリプス		D32A	4G63 (Turbo)	3	×	×												
カ	ギャラン	H10.08~	EC5A	6A13 (Turbo)	3	×	×	_	_	_	_						_	oxdot	
	ギャランフォルティス	H20.07~	CY3A, CY4A, CY6A	4B10,4B11	2	12	12	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
	ギャランフォルティススポーツバック		CX4A, CX6A	4B10,4B11	2	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	グランディス	H15.05~H21.03		4G69	5	6	6	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0
	コルト		Z21A, Z25A, Z26A, Z27A	4A90,4G19,4G15	5	6	6	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0
	¬      → ¬ ¬		Z21A, Z22A, Z23A, Z24A	4A90,4A91	4	6	6	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
	コルトプラス		Z21W, Z22W, Z23W, Z24W		4	6	6	0	0	0	×	0	0	×	×	×	×	0	0
	コルトラリーアートバージョンR	H18.11~ H18.05~H19.11	Z21W, Z22W, Z23W, Z24W	4G15	4	未調査	未調査								~	· · ·			
	コルトラリーゲートハーションR	H22.06~	Z27A, Z27AG Z27AG	4G15 4G15	(5) (5)	6	6 6	0	0	0	×	0	0	×	×	×	0	0	0
++	 シャリオグランディス		N84W	4G13 4G64	(3)	×	×	U	U	U	^		0	^	^	^	U		
	チャレンジャー	H9.08~H13.10	K99W	6G74	3	×	×												
19	ディアマンテ		F36A	6G72	(3)	×	×												
		H11.09~H12.08		6G73	(3)	×	×												
	ディオン		CR5W, CR6W, CR9W	4G94	(3)	未調査	未調査												
	デリカスペースギア		PD6W, PD8W	6G72,4M40	(3)	X	X												
	デリカ D:2		MB15S	K12B	(4)	×	×												
	デリカ D:3		BM20	HR16DE	(2)	未調査	未調査												
	デリカ D : 5	H19.01~	CV5W	4B12 MIVEC	(2)	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		H23.12~	CV2W	4J11 MIVEC	(2)	未調査	未調査												
			CV1W	4N14	(2)	12	12	0	0	×	0	0	0	0	×	×	×	×	×
	トッポBJ	H10.10~H15.08		3G83 (NA)	(2)	×	×												
	トッポBJワイド	H11.01~H13.06	H43A	4A31	2	×	×												
	トッポ	H20.09~	H82A	3G83	_	未調査	未調査												
八	パジェロ	H10.02~H11.09	V45W	6G74	2	×	×												
		H11.09~H12.08	V68W, V78W	4M41	2	×	×												
		H12.08~H14.09	V65W, V75W	6G74	4	未調査	未調査												
		H14.09~H18.10	V63W, V73W	6G72	4	未調査	未調査												
		H15.09~H17.11	V75W, V77W	6G74	4	未調査	未調査												
		H18.10~	V93W, V97W, V98W	4M41,6G72,6G75	4	未調査	未調査												
			V83W, V87W, V88W	4M41,6G72,6G75	4	未調査	未調査												

- ※ 複数のディップスイッチ設定がある車種は、設定によって表示できる項目が異なるため、表示項目をご確認のうえ、お好みのディップスイッチ設定の番号を任意で設定してください。
- ※ OBD2-R2は、OBD2-R1より対応できる車種が増えました。
- ※ 標準装備のセキュリティアラームを「動作する」に変更しても、純正キーレス操作によるセキュリティアラームがセットできない場合があります。

~	ソビシ				7 2 2 2	ディップス	ノルエ訳中			느니	701."	T > (2) > (	nn/=	시드	/>/¬-	<b>→ →</b> .	エンバン	1500 = h31-51	
行	車種	年式	車両型式	エンジン型式	位置			回転数	スピード	点火	開度	エンジン		外気		圧	エンジン吸気流量		燃費
11	パジェロイオ	H1100- H1006	LI-7 1 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	4G93 (NA)	1 <u>以</u> 值 (4)	OBD2-R2	X X			時期	用皮	水温	温度	温度	圧	上	吸风流里	唄別时间	
/(	N91043	H11.08~H12.06 H12.06~H18.10		4G94	(4)		未調査												
	パジェロジュニア	H9.01~H10.06		4A31	(4)	不嗣且 X	X												
	パジェロミニ	H10.10~H15.09		4A30 (Turbo)	(4)	×	×												
	// /	H15.09~H25.02		4A30 (NA/Turbo)	(4)	6	6	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
マ	ミニカ		H42A, H47A, H42V, H47V		(4)	6	6	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0
`	ミニキャブ	H11.01~	U61V, U62V	3G83,4G83	(4)	未調査	未調査	0		)			)	,,		,			
	ミラージュ	H9.08~H24.08		4G92	(4)	X	X												
		H24.08~	A05A	3A90	(2)	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ミラージュディンゴ	H10.12~H11.12		4G15	(4)	×	X	Ü	Ŭ						Ŭ	Ŭ			Ĭ
		H11.12~H14.12		4G15	(4)	×	×												
		H12.02~H14.12		4G93	(4)	×	×												
5	ランサーEVOIV	H8.08~H10.01		4G63	(4)	×	×												
	ランサーEVOV	H10.01~H11.01		4G63	(4)	×	×												
	ランサーEVOVI	H11.01~H13.02		4G63	(4)	×	×												
	ランサーEVOVI	H13.02~H15.01		4G63	(4)	×	×												
	ランサーEVOVI GT-A	H14.02~H15.01		4G63	(4)	×	×												
	ランサーEVOVII	H15.01~H16.02	CT9A	4G63	(4)	6	6	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	С
	ランサーEVOVII MR	H16.02~H17.03		4G63	(4)	6	6	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0
	ランサーEVOIX	H17.03~H18.08	CT9A	4G63	(4)	6	6	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	С
	ランサーEVOIX MR	H18.08~H19.10	CT9A	4G63	(4)	6	6	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0
	ランサーEVOX	H19.10~	CZ4A	4B11	(2)	12	12	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
	ランサーEVO ワゴン	H17.09~H18.08	CT9W	4G63	(4)	6	6	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0
	ランサーEVO ワゴン MR	H18.08~	CT9W	4G63	4)	6	6	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
	ランサーセディアワゴン	H12.11~	CS5W	4G93	(5)	未調査	未調査												
	ランサーワゴン	H15.02~	CS5W	4G93 (Turbo)	(5)	未調査	未調査												
	レグナム	H8.08∼	EC1W	4G93	(5)	×	×												
	レグナムVR-4	H10.08~	EC5W	6A13 (Turbo)	(5)	×	×												

- 本製品はノーマル車両を前提に設計されています。社外ECU装着車両、ECUが純正状態でない車両、ECU周辺から社外電装品の電源を取っている場合などは、正常に動作しません。
- ※ 複数のディップスイッチ設定がある車種は、設定によって表示できる項目が異なるため、表示項目をご確認のうえ、お好みのディップスイッチ設定の番号を任意で設定してください。
- ※ OBD2-R2は、OBD2-R1より対応できる車種が増えました。

マ	ツダ																		
					コネクタ	ディップス	イッチ設定			点火	スロットル	エンジン	吸気	外気	インマー	ブースト	エンジン	イゾバェゲョン	
行	車種	年式	車両型式	エンジン型式	位置	OBD2-R2	OBD2-R1	回転数	スピード	時期	開度	水温	温度	温度	圧	圧	吸気流量		恢誓
1/A	A AZ-オフロード	H10.10~	JM23W	K6A	_	未調査	未調査			. 3743	17.5.2	15 722	,,,,,	,,,,,,			300 100 10	3033. 31-3	
	AZ-ワゴン		MD11S/12S/21S/22S	F6A,K6A	_	未調査	未調査												
		H15.10~H20.09	MJ21S/22S	K6A	_	未調査	未調査												
		H20.09~H24.12		K6A	_	未調査	未調査												
	CX-5	H24.02~	KEEFW,KEEAW	PE-VPS	_	未調査	未調査												
			KE2FW,KE2AW	SH-VPTS	(2)	13	13	0	0	×	0	0	0	×	×	×	×	×	×
	CX-7	H18.12~H23.12		L3-VDT	(2)	未調査	未調査	_											
	MPV	H18.02~	LY3P	L3-VE, L3-VDT	2	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	×	0
	RX-8	H15.04~H18.08		13B-MSP	(2)	13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	0	0
		H18.08~H20.03		13B-MSP	(2)	13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	0	×	×
		H20.03~H24.06		13B-MSP	(2)	13	13	0	0	0	0	0	0	0	×	×	0	0	0
ア	アクセラ	H15.10~H16.04		LF-DE	(2)	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
′	, , , ,	1110.10 1110.01	BK3P	L3-VE	(7)	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
1		H21.06~	BLEFP	LF-VDS	(7)	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	×	×
	アクセラスポーツ	H15.10~H16.04		LF-DE	2	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	00	0	0	Ô
	)	1113.10 -1110.04	BK3P	L3-VE	(7)	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
		H21.06~	BLEFW	LF-VDS	7	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	×	×
	アテンザスポーツ	H14.05~H20.01		L3-VE	(3)	13	13	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×		0
	アテンリスホーツ				$\sim$		13				0		0	×	0		0	×	×
	¬->.1#¬-1°¬-*>.	H20.01~H24.11 H20.01~		L5-VE	2	13		0	0	0	0	0	0	X	0	0	O	X	X
	アテンザスポーツワゴン		GHEFW,GH5FW,GH5AW	LF-VD,L5-VE		未調査	未調査		_						_	0			
	アテンザセダン	H20.01~H24.11		L5-VE	2	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	×	×
		H24.11~	GJ2FP	SH-VPTR	2	13	13	0	0	×	0	0	0	0	×	×	0	×	X
L.			GJEFP,GJ5FP	SH-VPTR	_	未調査	未調査												
	キャロル	H21.12~	HB25S	K6A	<u> </u>	未調査	未調査	_	_	_	_	_	_					_	_
	スクラム	H17.09~H18.03		K6A	2	9	9	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
タ	デミオ	H14.08~H18.11		ZJ-VE,ZY-VE	2	未調査	未調査	_			_	_			_		_		
		H19.07~	DE3FS,DE5FS	ZJ-VE,ZY-VE	2	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	×	×
		H23.06~	DEJFS	P3-VPS	7	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	×	×
7.	ビアンテ	H20.07~	CC3FW	L3-VE	2	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
	フレアワゴン	H24.06~H25.04		K6A	_	未調査	未調査												
		H25.04~	MM32S	R06A	_	未調査	未調査												
	プレマシー	H17.02~H19.09		L3-VE	7	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
			CREW	LF-VE	7	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
		H22.07~	CWEFW	LF-VDS	2	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	×	×
	ベリーサ	H16.06~	DC5W, DC5WR	ZY-VE	2	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
マ	マツダスピードアクセラ	H18.06~H21.06	BK3P	L3-VDT	7	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		H21.06~	BL3FW	L3-VDT	7	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	×	×
ラ	ロードスター	H18.04~	NCEC	LF-VE	2	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
1																			
1																			
1																			
1	i	I	I		l		l	l	1	1	1		l	1	1		1		ı

- ▲ 本製品はノーマル車両を前提に設計されています。社外ECU装着車両、ECUが純正状態でない車両、ECU周辺から社外電装品の電源を取っている場合などは、正常に動作しません。
- ※ 複数のディップスイッチ設定がある車種は、設定によって表示できる項目が異なるため、表示項目をご確認のうえ、お好みのディップスイッチ設定の番号を任意で設定してください。
- ※ OBD2-R2は、OBD2-R1より対応できる車種が増えました。
- ※ レーダーの電源が切れるまでに数十秒~数分かかる車両があります。

( ) \																			
行	車種	年式	車両型式	エンジン型式		ディップス		回転数	スピード	点火		エンジン	吸気	外気			エンジン		150,427
		110400	700	5.00	位置	OBD2-R2	OBD2-R1			時期	開度	水温	温度	温度	圧	圧	吸気流量		
1/A BF		H24.03~	ZC6	FA20	4	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	×
R'		H17.01~H22.03		EN07	2	×	×												
Ra		H15.12~H22.03		EN07	2	×	×	_	_	_		_				_	_	_	
X۱	V	H24.10~	GP7	FB20	2	7	7	0	0	0	×	0	0	×	0	0	0	0	0
igspace						13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	×
アイ	ンプレッサ	H10.09~H12.08	· ·	EJ20 (Turbo)	2	7	7	0	0	0	0	0	×	×	0	0	×	0	0
1		H12.08~H13.09		EJ20 (NA)	2	未調査	未調査												
1		H12.08~H14.10		EJ20 (Turbo)	3	7	7	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
1		H12.10~H13.08		EJ20 (Turbo)	3	7	×	0	0	0	0	0	×	×	0	0	×	0	0
		H13.09~H14.10	GDB B型	EJ20 (Turbo)	2	7	×	0	0	0	0	0	×	×	0	0	×	0	0
		H14.10~H16.06	GDA C,D型	EJ20 (Turbo)	3	未調査	未調査												
			GDB C,D型	EJ20 (Turbo)	3	7	×	0	0	0	0	0	×	×	0	0	×	0	0
		H16.06~H18.06	GDA E,F型	EJ20 (Turbo)	3	7	×	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
			GDB E,F型 (S203含む)	EJ20 (Turbo)	3	7	×	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
		H19.06~H20.10	GH8	EJ20 (Turbo)	3	7	7	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
		H19.10~H21.02	GRB	EJ20 (Turbo)	3	7	7	0	0	0	×	0	0	×	0	0	×	0	0
						13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	×
		H21.02~	GRF	EJ25 (Turbo)	(3)	7	7	0	0	0	×	0	0	×	0	0	×	0	0
1						13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	×
1		H22.06~	GVB	EJ20 (Turbo)	(3)	7	7	0	0	0	×	0	0	×	0	0	×	0	0
						13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	×
1		H22.06~	GVF	EJ25 (Turbo)	3	7	7	0	0	0	×	0	0	×	0	0	×	0	0
1		TILL.OO		2020 (10/00)		13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	×
1 7	ンプレッサG4	H23.12~	GJ2. GJ3. GJ6. GJ7	FB20	(2)	7	7	0	0	0	×	0	0	×	0	0	×	0	0
l ['	J J J J J G 7	TIEO.TE	002, 000, 000, 007	I BEO		13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	×
1 7	ンプレッサスポーツ	H23.12~	GP2, GP3	FB16	_	未調査	未調査		0			0				0			
		TIEO.TE	GP6, GP7	FB20	_	未調査	未調査												
1 7	 ンプレッサスポーツワゴン	H10.09~H12.08	, -	EJ205 (Turbo)	(3)	未調査	未調査												
	2 2 D 2 3 A M 2 2 D D 2	H12.08~H16.04		EJ20 (NA)	(3)	未調査	未調査												_
		H13.04~H19.06		EJ15	(3)	未調査	未調査												
1		H13.11~H19.06		EJ15	(3)		未調査												
<u> -</u>	45. #	H20.06~			$\sim$	未調査 7	不過宜 7												
_	クシーガ	H2U.U6~	YA4	EJ20	3			0	0	0	×	0	0	×	0	0	×	0	O ×
		1100.00 1100.00	VA 5	E 100 (T. I. )		13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	
		H20.06~H22.06	-	EJ20 (Turbo)	3	7	7	0	0	0	×	0	0	×	0	0	×	0	0
<del></del>	- 100		YA9,YAM	EJ20	<u> </u>	未調査	未調査												
ササ		H17.11~H24.04		EN07	4	×	×												
	ンバーディアス	H11.02~H15.11		EN07 (S/C)	4	×	×												
ノ	テラ	H18.06~H23.05		EN07	3	×	×												
igspace		H23.05~	LA100F,LA110F	KF	_	未調査	未調査												<u> </u>
タデ	ィアスワゴン	H17.11~H21.09		EN07	4	X	×												
l L		H21.09~	S321N	KF-DET	_	未調査	未調査												
	ックス	H20.11~H24.11		K3-VE	_	未調査	未調査												
	レジア	H22.11∼	NSP120X	1 NR-FE	2	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	×
ハフ	ォレスター	H9.02~H12.01		EJ20 (Turbo)	3	×	×												
		H12.01~H14.02		EJ20 (Turbo)	3	7	7	0	0	0	×	0	0	×	×	×	×	0	0
			SF9	EJ25	3	×	×												
		H15.02~H16.02	SG5 B型	EJ20 (NA)	3	未調査	未調査												
		H14.02~H17.01	SG5 A,B,C型	EJ20 (Turbo)	3	7	7	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
		H17.01~H19.08	SG9	EJ25 (Turbo)	3	7	7	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
											1								

- ▲ 本製品はノーマル車両を前提に設計されています。社外ECU装着車両、ECUが純正状態でない車両、ECU周辺から社外電装品の電源を取っている場合などは、正常に動作しません。
- ※ 複数のディップスイッチ設定がある車種は、設定によって表示できる項目が異なるため、表示項目をご確認のうえ、お好みのディップスイッチ設定の番号を任意で設定してください。
- ※ OBD2-R2は、OBD2-R1より対応できる車種が増えました。
- ※ レーダーの電源が切れるまでに数十秒~数分かかる車両があります。

スハ	ひレ																		
4=	<b>本</b> 種	/=-	- 本五刑→	T > (2.52 ) (#II <del>- 1</del>	コネクタ	ディップス	イッチ設定	Ga=*h	ال قرار	点火	スロットル	エンジン	吸気	外気	インマニ	ブースト	エンジン	インシ゛ェクション	45年464
行	車種	年式	車両型式	エンジン型式	位置	OBD2-R2	OBD2-R1	回転数	スピード	時期	開度	水温	温度	温度	圧	圧	吸気流量	噴射時間	燃費
八	フォレスター	H19.12~H24.11	SH5	EJ20 (NA)	3	7	7	0	0	0	×	0	0	×	0	0	×	0	0
			SH9	EJ25 (Turbo)	3	7	7	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0
			SHJ	FB20	_	未調査	未調査												
		H24.11~	SJ5	FB20	2	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	×
					2	15	×	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			SJG	FA20	2	13	13	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	×	×
	プレオ	H12.10~H22.04		EN07	3	×	×												
		H22.04~	L275B,L285B,L275F	KF-VE		未調査	未調査												
	プレオカスタム	H22.04~H25.02		KF-VE	_	未調査	未調査												
	ルクラ	H22.04~	L455F,L465F	KF		未調査	未調査												
	ルクラカスタム	H22.04~	L455F,L465F	KF	_	未調査	未調査												
	レガシィツーリングワゴン	H10.06~H15.05		EJ20 (Turbo)	2	7	×	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
		H11.05~H15.05		EJ20 (NA) リーンバーン	2	未調査	未調査												
		H13.05~H15.05		EJ202 (NA) DOHC	2	未調査	未調査												
		H14.01~H15.05		EZ30	2	未調査	未調査												
		H15.05~H18.05	BP5	EJ20 (NA)	2	7	7	0	0	0	×	0	0	×	×	×	×	0	0
		H1E 00 H10 05	BDE	EJ20 (Turbo) EZ30	2	7	7	0	0	0	O ×	0	0	×	0	0	×	0	0
		H15.09~H18.05 H18.05~H19.05			2	7	7	0	0	0		0	0		0			Ü	0
		H18.05~H19.05	BP5	EJ20 (NA) EJ20 (Turbo)	(2)	7	7	0	0	0	×	0	0	×	×	×	×	0	0
		H19.05~H20.05	DDE		2	未調査	未調査	U	0	0	0	0	0		0	0	_ ^	0	0
		H 19.05~H20.05	BP9	EJ20 (Turbo) EJ25	(2)	未調査	未調査												
		H21.05~H25.05		EJ25 (NA)	(2)	7 7	不嗣且 7	0	0	0	×	0	0	×	0	0	×	0	0
		1121.00 91120.00	l line	LUES (NA)	(2)	13	13	0	0	0	Ô	0	0	0	0	0	0	×	×
				EJ25 (Turbo)	(2)	7	7	0	0	0	×	0	0	×	0	0	×	0	0
				E020 (10100)	E	13	13	0	0	0	Ô	0	0	0	0	0	0	×	×
		H24.05~	BRG	FA20	(2)	13	13	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	×	×
		112 1133	BRM	FB25	2	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	×
						15	×	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	レガシィB4	H10.12~H15.06	BE5	EJ20 (Turbo)	(2)	7	×	0	0	0	0	0	×	×	0	0	×	0	0
				EJ20 (NA)	(2)	未調査	未調査												
		H14.01~H15.06	BEE	EZ30	2	未調査	未調査												
		H15.06~H18.05	BL5	EJ20 (NA)	2	未調査	未調査												
				EJ20 (Turbo)	2	未調査	未調査												
			BLE	EZ30	2	7	7	0	0	0	×	0	0	×	0	0	×	0	0
		H18.05~H20.05	BL5	EJ20 (NA)	2	7	7	0	0	0	×	0	0	×	×	×	×	0	0
				EJ20 (Turbo)	2	7	7	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
		H21.05~H25.05	ВМ9	EJ25 (NA)	2	7	7	0	0	0	×	0	0	×	0	0	×	0	0
						13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	×
				EJ25 (Turbo)	2	7	7	0	0	0	×	0	0	×	0	0	×	0	0
						13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	×
		H24.05~	BMG	FA20		未調査	未調査												
$\vdash \vdash$			BMM	FB25	_	未調査	未調査												
								l .								1	1		

- 本製品はノーマル車両を前提に設計されています。社外ECU装着車両、ECUが純正状態でない車両、ECU周辺から社外電装品の電源を取っている場合などは、正常に動作しません。
- ※ 複数のディップスイッチ設定がある車種は、設定によって表示できる項目が異なるため、表示項目をご確認のうえ、お好みのディップスイッチ設定の番号を任意で設定してください。
- ※ OBD2-R2は、OBD2-R1より対応できる車種が増えました。

ズキ																			
					コネクタ	ディップス	イッチ設定			点火	スロットル	エンジン	吸気	外気	インマニ	ブースト	エンジン	インシ゛ェクション	
Ī	車種	年式	車両型式	エンジン型式	位置	OBD2-R2	OBD2-R1	回転数	スピード	時期	開度	水温	温度	温度	圧	圧	吸気流量		
/A KEI		H10.10~H12.10	HN21S	K6A (Turbo)	(4)	×	×												
KEI SPO	DRTS	H12.10~H14.11	HN22S	K6A (Turbo)	(4)	未調査	未調査												
KEI WOF	RKS	H14.11~H16.04	HN22S	K6A (Turbo)	(4)	9	9	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
MRワゴン	·)	H13.12~H18.01	MF21S	K6A (NA)	(2)	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	0	0
		H14.06~H18.01	MF21S	K6A (Turbo)	(2)	9	9	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	О
		H18.01~H18.12	MF22S	K6A (NA)	4	9	9	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	С
		H23.01~	MF33S	R06A	4)	×	×												
アルト		H14.04~H16.09	HA23S	K6A (NA)	2	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	0	С
		H16.09~H21.12	HA24S	K6A (NA)	2	未調査	未調査												
		H21.12~	HA25S	K6A (NA)	2	未調査	未調査												
アルトワ-	ークス	H10.10~H12.12	HA22S	K6A (Turbo)	2	9	9	0	0	0	×	0	×	0	×	×	×	×	×
エスクー	٢	H12.04~H14.11	TL52W	J20A	4	未調査	未調査												
		H14.11~H17.05	TL52W	J20A	4	×	×												
		H17.05~	TD54W	J20A	4	未調査	未調査												
			TD94W	H27A	4	9	9	0	0	0	×	0	0	0	0	0	×	0	
			TDA4W, TDB4W	J24B,N32A		未調査	未調査												
エブリィ		H12.05~H13.09	DA52V	F6A (NA)	2	×	×												
		H13.09~H17.08	DA62V	F6A (NA)	2	未調査	未調査												
		H17.08~	DA64V	K6A (Turbo)	2	14	×	0	0	×	0	0	0	0	×	×	×	0	
エブリィ!	ワゴン	H13.09~H17.08	DA62W	K6A (Turbo)	2	未調査	未調査												
		H17.08~H19.07	DA64W	K6A (NA)	2	未調査	未調査												
				K6A (Turbo)	2	9	9	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	
		H19.07~	DA64W	K6A (Turbo)	2	14	×	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	
エリオ		H15.11~H16.07	RD51S	M18A	4	未調査	未調査												
カ キャリー		H21.04~H25.08	DA63T	K6A	2	9	9	0	0	0	×	0	0	×	×	×	×	0	
	エスクード	H12.12~H17.05		H27A	4	未調査	未調査												
ナ シボレー:		H13.11~H20.07		M13A,M15A	4	未調査	未調査												
ジムニー		H12.05~H14.01		K6A (Turbo)	4	9	9	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	
		H14.01~H16.10	JB23W 4型	K6A (Turbo)	2	9	9	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	
		H16.10~H17.11		K6A (Turbo)	2	9	9	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	
		H17.11~H20.06		K6A (Turbo)	2	9	9	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	
		H20.06~H24.05		K6A (Turbo)	7	未調査	未調査												
		H24.05~	JB23W 9型	K6A (Turbo)	7	14	×	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	
ジムニー	シェラ	H14.01~	JB43W	M13A	4	未調査	未調査												
スイフト		H12.02~H13.04		M13A	4	9	9	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	
		H15.06~H16.11		M15A	4	未調査	未調査												
		H16.11~H22.09		M13A	4	9	9	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	(
			ZC21S	M15A	4	9	9	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	(
			ZC31S,ZC71S,ZD11S	M16A,K12B,M13A	4	未調査	未調査												
		H22.09~	ZC72S	K12B	4	14	×	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	(
			ZD72S	K12B	_	未調査	未調査												
スイフト	スポーツ	H15.06~H17.09		M15A	5	9	9	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	
		H17.09~H23.12		M16A	4	9	9	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	(
		H23.12~	ZC32S	M16A	4	14	×	0	0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	(
スペーシス	ア	H25.03~	MK32S	R06A	4	14	×	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	(
セルボ		H18.11~H19.10		K6A (Turbo)	4	9	9	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	(
		H19.10~H21.12		K6A (Turbo)	2	×	×												
ソリオ		H16.04~H23.01		M13A	2	未調査	未調査												
		H23.01~	MA15S	K12B	2	14	×	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	

※ 複数のディップスイッチ設定がある車種は、設定によって表示できる項目が異なるため、表示項目をご確認のうえ、お好みのディップスイッチ設定の番号を任意で設定してください。

※ OBD2-R2は、OBD2-R1より対応できる車種が増えました。

ス	ズキ																		
行	車種	年式	車両型式	エンジン型式	コネクタ 位置	ディップス OBD2-R2	イッチ設定 OPD2 P1	回転数	スピード	点火 時期	スロットル開度	エンジン水温	吸気 温度	外気 温度	インマニ 圧	ブースト 圧	エンジン 吸気流量	インジ ェクション 噴射時間	燃費
タ	ツイン	H15.01~H16.06	EC22S	K6A (NA)	(9)	9	9	0	0					/画/文 X	0	0	·····································	回 回 以 以	0
			EC22S(改)	K6A (NA) ハイブリッド	(9)	未調査	未調査												
八	パレットSW	H21.09~H25.02	MK21S	K6A (NA)	(4)	未調査	未調査												
				K6A (Turbo)	(4)	14	×	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
ラ	ラパン	H15.09~H19.05	HE21S	K6A (NA)	(4)	9	9	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
				K6A (Turbo)	(4)	9	9	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
		H19.05~H20.11	HE21S	K6A (Turbo)	(4)	×	×												
		H20.11~	HE22S	K6A (Turbo)	(4)	14	×	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
	ラパンSS	H15.09~H19.05	HE21S	K6A (Turbo)	(4)	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	0	0
ワ	ワゴンR	H10.10~H12.12	MC11S,MC21S	K6A (Turbo)	(2)	×	×												
		H12.12~H15.09	MC22S	K6A (Turbo)	(2)	9	9	0	0	0	0	0	0	×	0	0	X	0	0
		H15.09~H19.05	MH21S	K6A (NA)	(4)	9	9	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
				K6A (Turbo)	4	9	9	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
		H19.05~H20.09	MH21S,MH22S	K6A	(4)	9	9	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
		H20.09~H24.09		K6A	(4)	14	×	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
			MH34S	R06A	(4)	14	×	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
	ワゴンRスティングレー	H20.09~H24.09		K6A (Turbo)	(4)	14	×	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
			MH34S	RO6A (Turbo)	(4)	14	×	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
	ワゴンRソリオ	H16.04~H23.01	MA34S	M13A	(4)	×	×												
	ワゴンRプラス	H11.05~H12.12		K10A	(4)	×	×												
	ワゴンRワイド	H9.02~H11.05		K10A	(4)	×	×												

- ↑ 本製品はノーマル車両を前提に設計されています。社外ECU装着車両、ECUが純正状態でない車両、ECU周辺から社外電装品の電源を取っている場合などは、正常に動作しません。
- ※ 複数のディップスイッチ設定がある車種は、設定によって表示できる項目が異なるため、表示項目をご確認のうえ、お好みのディップスイッチ設定の番号を任意で設定してください。
- ※ OBD2-R2は、OBD2-R1より対応できる車種が増えました。

ダー	イハツ																		
行	車種	年式	車両型式	エンジン型式	コネクタ	ディップス	イッチ設定	回転数	スピード	点火	スロットル	エンジン	吸気	外気	インマニ	ブースト	エンジン	インシ゛ェクション	燃費
1 J	平性	十八	中间空式	エフラン型式	位置	OBD2-R2	OBD2-R1	凹和奴	YC-1	時期	開度	水温	温度	温度	圧	圧	吸気流量	噴射時間	<b>※</b> 質
1/A	C00	H18.05~H25.01	M401S,M402S,M411S	K3-VE,3SZ-VE	3	未調査	未調査												
	MAX	H13.11~H17.12	L950S	EF-VE	4	8	8	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
		H14.05~H17.12	L952S,L962S,L960S	EF-VE	_	未調査	未調査												
		H15.08~	L950S	EF-VE	_	未調査	未調査												
	YRV	H12.08~H17.08	M200G,M201G,M211G	K3-VE	4	未調査	未調査												
			M201G	K3-VET	(5)	8	8	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
ア	アトレーワゴン	H12.02~H17.05		EF (NA)	(5)	未調査	未調査												
		H15.06~H17.05		EF-DET	(5)	8	8	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
		H17.05~H19.09		EF-DET	5	未調査	未調査												
		H19.09~	S321G	KF-DET	4	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
	エッセ	H17.12~H18.12		KF-VE	4	8	8	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
		H18.12~H23.09	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	KF-VE	_	未調査	未調査												
	オプティ	H10.11~H14.07		EF-SE	3	×	×												
カ	コペン	H14.06~H22.08		JB-DET	4	8	8	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
		H22.08~H24.09		JB-DET	4	×	×												
サ		H10.02~H16.06		EJ-DE	3	×	×												
	ソニカ	H18.06~H21.05		KF-DET	3	未調査	未調査		_						_			_	_
タ	タント	H15.11~H19.12		EF-VE	4	8	8	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
			L350S,L360S	EF-DET	4	未調査	未調査												
	テリオス	H9.04~H12.05	J100G	HC-EJ	2	×	×												
		H12.05~H17.11	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	HC-EJ	<u> </u>	未調査	未調査												
	テリオスキッド	H10.10~H24.05		EF-DET	2	×	×												
			J131G	EF-DET	_	未調査	未調査												
ナ	ネイキッド	H11.11~H12.10		EF-VE	2	×	×		_			_	_		_	_		_	_
		H13.07~H16.04		EF-DET	5	8	8	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
7.	ブーン	H16.06~H17.12		K3-VE	2	8	8	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
			M300S,M312S	1KR-FE	2	未調査	未調査												
		H22.10~	M600S ,M601S,M610S	1KR-FE	2	未調査	未調査												
$\prec$	ミラ	H10.10~H14.12		EF-SE	4	×	×												
			L710S	EF-SE	4	8	8	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
		H16.02~H18.12		EF-VE	4	8	8	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
	~= ¬# .	H18.12~H19.12		EF-VE	2	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
	ミラ アヴィ	H14.12~H18.12	L2505,L2605	EF-VE EF-DET	4	8	8	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
	/ -	1100.00	1 4 0 0 0 0	KF	(4) (4)	未調査	未調査												
	ミラ イース	H23.09~	LA300S		$\overline{}$	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	0	0
	ミラ カスタム ミラ ココア	H18.12~	L275S,L285S	KF-DET KF	2	未調査	未調査												×
	ミラ ジーノ	H21.08~	L675S,L685S	EF-VE	(2)	13 ×	13 ×	0	0	0	0	0	0	×	0	0	0	×	×
		H11.03~H11.11		EF-VE	(4)									~					
1		H12.10~H16.11 H16.11~H18.09		EF-VE EF-VE	(3)	8	- 半調本	0	0	0	×	0	0	×	0	0	×	0	0
1		H16.11~H18.09 H18.09~H21.04		EF-VE EF-VE	(3)	<u>未調査</u> 8	未調査	0	0	0	×	0	0	×	0	0	×	0	0
	ムーヴ	H10.10~H13.10	· ·	EF-VE EF-VE	(3)	X	X	U	0	0		U	0	^		0		U	0
	Δ)	H10.10~H13.10 H13.10~H14.10		JB-DET	(4)	未調査	未調査												
		n13.10∼n14.10	L9025,L9125 L900S,L910S	EF-DET	(4)	<b>木調宜</b>	木調賞	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
		H14.10~H15.12		EF-VE	(4)	8	8	0	0	0	×	0	0	×	0	0	×	0	0
		n14.10∼n15.12	L152S	JB-DET	(4)	8	8	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
			L1525 L160S	EE-AE	(4)	8	8	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
		H18.10~H20.12		KF-DET	(2)	13	13	_	0		0		0			_	×	×	×
		H18.10~H20.12	L1755,L1855 LA100S	KF-DET	(4)	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	0	0
	/ 战つンニ		L585S	KF-VE	(3)	13	13				0								×
L	ムーヴコンテ	H20.08~	LOGOS	KF-VE	(3)	13	13	0	0	0	U	0	0	×	0	0	×	×	X

#### OBDⅡアダプター適合表

- ↑ 本製品はノーマル車両を前提に設計されています。社外ECU装着車両、ECUが純正状態でない車両、ECU周辺から社外電装品の電源を取っている場合などは、正常に動作しません。
- ※ 複数のディップスイッチ設定がある車種は、設定によって表示できる項目が異なるため、表示項目をご確認のうえ、お好みのディップスイッチ設定の番号を任意で設定してください。
- ※ OBD2-R2は、OBD2-R1より対応できる車種が増えました。

ダイハツ																			
行	車種	左→	車両型式	エンジン型式	コネクタ	ディップス	イッチ設定	ED#=##	712 1	点火	スロットル	エンジン	吸気	外気	インマニ	ブースト	エンジン	インシ゛ェクション	燃費
		年式			位置	OBD2-R2	OBD2-R1		スピード	時期	開度	水温	温度	温度	圧	圧	吸気流量	噴射時間	
	ムーヴコンテカスタム	H20.08~	L575S	KF-DET	3	13	13	0	0	0	0	0	0	×	0	0	×	×	×
	ムーヴラテ	H16.08~H17.06	DBA-L550S	EF-VE	3	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	0	0
			CBA-L560S	EF-VE,EF-DET	3	未調査	未調査	_	_		_	_	_	_	_			_	_
			CBA-L550S	EF-DET	3	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	0	0
																			ı
																	1		